



(۳۰)

اسا سنامه اتحاد پستی جهانی

ب- در صورت کسر تکت پستی مراسلات هوایی با اضافه محصول در صورت تیکه محصولات پرداختی جهت آن حد اقل به میزان اضافه محصول هوایی باشد از طریق هوایی فرستاد میشود با این حال اداره مبداء اختیار دارد این مرسولات را در صورت تیکه محصول پرداختی برای آنها به میزان (۷۵) درصد محصول اضافی یا محصول ترکیبی باشد از طریق هوایی ارسال دارد و لسی اگر کمتر از این حد باشد مواد ۹ از ۲۲ در مورد آنها اجرا میخورد.

۲- اگر مبلغ محصول دریافتی توسط دفتر مبداء تعیین نه شده باشد اداره مرجع حق دارد مراسله هوایی را بدون دریافت محصول (مراسلات هوایی با کسر تکت) توزیع نماید ولی باید تکت این مسوله حداقل به میزان محصول حمل و نقل معمول باشد.

ماده پنجاه و هشتم

۱- ادا را تیکه برای حمل و نقل ارسال مراسلا هوایی خود از خطوط هوایی استفاده می کنند موظفند مراسلات هوایی را که از سایر ادارات میرسد و دارای اضافه محصول هستند وسیله همین وسایل را تباطی ارسال نمایند به همین طریق مراسلات هوایی بدون اضافه محصول بشرطیکه ظرفیت هواپیما برای حمل آنها مناسبت با شند و ضمناً ادا را مبداء نیز درخواست ارسال آنها را از طریق هوایی بکنند.

۲- ادارات کشورهاییکه سرویس هوایی در اختیار ندارند مراسلات هوایی را با سریع ترین وسیله مورد استفاده پستی ارسال میکنند همین طور اگر بعلی ارسال از طریق زمینی سرعت بیشتری را از خطوط هوایی در برداشت از این طریق برای ارسال مراسلات هوایی استفاده می کنند.

۳- پسته هوایی سر بسته بایستی از طریق اداره کشور مبداء درخواست می کند فرستاد میشود بشرطیکه این راه برای پسته های اداره کشور ترانزیت کنند مورد استفاده قرار گیرد. اگر این امر امکان نداشت دیا زمان برای انتقال پسته ها از نقطه به نقطه دیگر کافی نبود اداره کشور مبداء را باید از موضوع مطلع نمود.

ماده پنجاه و نهم

اجراء عملیات پستی در میدانهای هوایی

ادارات برای تامین بهترین شرایط دریافت و ارسال پسته های هوایی مواصلتی در میدان های هوایی خود کوشش وسیعی کافی بذل میدارند.

ماده شصتم

کنترول گمرکی مراسلات هوایی

ادارات پستی برای تسریع عملیات مربوط به کنترول گمرکی مراسلات هوایی به مرجع کشور شان اقدامات لازم را معمول میدارند.

ماده شصت و یکم

توزیع

مراسلات هوایی بایستی در اولین توزیع پس از رسیدن آنها به دفتر توزیع کننده توزیع گردند.

ماده شصت و دوم

ارسال مجدد مراسلات هوایی بمرجع جدید یا برگشت آنها به مبداء ۱- بطور کلی هر مراسله هوایی که گیرنده محل سکونت خود را تغییر داده باشد به آدرس جدید گیرنده و باسایل حمل و نقل معمولی مورد استفاده برای مراسلات بدون اضافه محصول فرستاده میشود همین وسایل حمل

(۳۰)

د جهانی پستی داتحادی اساسنامه

ب- دپستی تکت دکسر په صورت کښی هوایی مراسلات له اضافه محصول سره په هغه صورت کښی چه دهغو دپاره ورکړی شوی محصولات څه ناڅه د هوایی اضافه محصول په اندازه وی. له هوایی لاری لیرل کیږی. سره د د مبداء دایری حق لری دغه مرسولات په هغه صورت کښی چه ورکړی شوی محصول دهغو دپاره د اضافه محصول یا ترکیبی محصول په سلو کې د ۷۵ په اندازه وی د هوایی لاری یی ولیری خو که نه دغی اندازی نه لیروی، ۱۹ او ۲۲ ماده دهغو په باب اجرا کیږی. ۲- که داخستل شوی محصول پسی د مبداء دفتر له خوا تکل شوی نه وی مرجع دایره حق لری چه هوایی مراسله د محصول له اخستلو نه پرته «تکت له کسر سره هوایی مراسلات» وویشی خوباید ددغی مرسولی تکت څه ناڅه دوپلو راوپلو د محصول په اندازه معمولی وی.

انه پنځو سمه ماده

۱- هغه دائری چه دخپلو هوایی مراسلاتو دوپلو راوپلو دپاره له هوایی کوبښونه استفاده کوی موظف دی هغه هوایی مراسلاتو چه له نورو دایرو څخه رسیری او اضافه محصول ولری د همدغو اتباطی وسایلو سره لسی ولیری. په همدغی طریق یی له اضافه محصول هوایی مراسلات په دی شرط چه دهغو دوپلو دپاره دالو تکی ظرفیت مناسب وی او ضمناً مبداء دائره هم د هوایی لاری دهغو دلیرلو غوښتنه وکړی

۲- دهغو هیوادو دائری چه هوایی سرویس په واک کښی نه لری هوایی مراسلات دپستی د استفاده وړ په دیره چتکه وسیله استوی همدغه ډول که دځمکی له لاری دلیرلو په یوه علت د هوایی کربښونه زیاته چتکتیا ورسره وی له دغی لاری نه د هوایی مراسلاتو دلیرلو دپاره استفاده کوی.

۳- سر ترلی هوایی پسته باید له هغی لاری نه چه مبداء هیواد لسی غوښتنه کوی ولیرل شی په دی شرط چه دغه لاره دهیواد د اداری دپستو دپاره ترانزیت وکړی تر استفاده لاندی ونیسی که دغه کار امکان نه درلو د اویا یووخت له یوه ځای نه بل ځای ته دپستی دلیردولو دپاره کافی نه و د مبداء هیواد اداره باید له موضوع نه خبر کړی.

نه پنځوسم ماده

په هوایی میدانو کښی دپستی عملیاتو اجراء

دائری په خپلو هوایی میدانو کښی د مواصلتی هوایی پستو داخیستلو اولیرلو دښو شرایطو د تامین دپاره پوره اوزیات کوشش کوی.

شپیتمه ماده

دهوایی مراسلاتو گمرکی کنترول

پستی دائری دخپل هیواد مرجع ته د هوایی مراسلاتو د گمرکی کنترول مربوط د عملیاتو د چتکتیا دپاره لازم اقدامات معمولی.

یوشپیتمه ماده

توزیع

هوایی مراسلات باید ویشونکی دفتر ته دهغو درسیدونه وروسته په لمړنی توزیع کښی ویشل کیږی.

دوه شپیتمه ماده

نوی مرجع ته د هوایی مراسلاتو بیا لیرل مبداء ته دهغو بیرته لیرل. ۱- په کلی ډول هر هوایی مراسله چه اخیستونکی دخپلی داستو گڼی ځای بدل کړی وی له اضافه محصول نه پرته د مراسلاتو دپاره داستو دی وړ معمولی وپلو راوپلو وسایلو سره داخستونکی نوی آدرس ته لیرل کیږی د هوایی

ونقل برای بر گشت مرا سلات هوائی که به علت عدم امکان تو زیست امکان پسه علت او هغه شیا نچه د یوه علت له مخه اخستونکی ته نه وی سپارل شوی دمبداء استفاده و پرکړځی

۱- داخستونکی دخاصی غوښتنی له مخه (بیالیرلو په صورت) یا لیرو نکی (مبداتو دبیرته لیرلو په صورت) او په هغه صورت کښی چه دگټی خاوند د هوائی نوی لاری سره دبیرته استولو محصولات داضافه محصول ورکپه په غاړه واخلی او یادغه اضافه یا گټه محصولات په هغه دفتر کښی چه مرسوله بیا لیری یایی بیرته استوی ددریم کړی سړی په وسیله دی ورکړی شی دبحث وپمرسوله کولای شی د هوائی لاری ولیری .

په دوو لمړیو حالاتو کښی اضافه محصول او یا گټه محصولات دورسپالو په وخت دتوزیع کوونکی دائری له خوا اخستل کیږی .

۳- هغه مراسلات چه دهغوی لمړی لاره له معمولی لاری نه وی په (۲) جز کښی په اټکل شوو شرایطو کی کیدای شی هغه بیاد هوایی لاری نه ولیری .
۴- مکتوبونه باید بیا ولیرل شی په مکتوبونو کښی یعنی «دټولو مکتوبونو مجموعه دی» نوی مرجع ته داضافه محصول نه پرته دمرسولاتو دپاره د استفاده وړو سایلو استول کیږی خوداچه اضافه محصول یا تر کیسی محصول پخواه دلیرونکی په نوی دفتر کښی نه وی ورکړی شوی او یا لیرونکی او یا اخستونکی زیات محصولات او یا مناسب گټه محصولات د-۳ جز سره سم له نوی لاری سره یی ذمه نه وی وهلی .

(دوهم فصل)

دهوائی و پ لو راو پ لو اجوری

دري شپيته ماده

۱- دسر بسته هوائی پستو د هوائی حمل و نقل لکنبت د پستو دمبداء هیواد ددائری په ذمه دی .

۲- هره دا تره چه د عبوری هوائی پستو یا مکشوفه مراسلاتو د هوائی وړلو راو پ لو دوا سطحه په عنوان (Auecover) عبوری هوائی تا مینوی ددغه حمل و نقل دپاره دا جوری داخیستلو حق لری . همدغه قاعده دهغو هوائی پستو او عبوری هوائی مراسلاتو دپاره هم اجراء کیږی چه اشتباهاً لیرل شوی یا دترانزیت دلگښت نه معاف دی .
۳- په (۲) جز کښی د ذکر شوی حمل و نقل اجوری باید دیوی ټاکلی لاری اود ټولو هغو دا ټرو دپاره یوشان وی چه له دغی لاری نه استفاده کوی .

۴- دور یا پاتی کیدو دپاره د پښتو موافقو دمو ردو په استثنا هر هغه مرجع دا تره چه پخپل هیواد کښی دننه پستی هوائی حمل و نقل تامینوی ددغه حمل و نقل دپاره دیوی اجوری داخیستلو حق لری دغه اجوره باید دخارج ه هیواد له مبداء نه ټولو هوائی پستو دپاره یوشان وی سره ددی چه که دغه پستی له هوائی لاری لیرل شوی یا له بلی لاری .

۵- دهوائی مراسلاتو اود پستی دپاره دگټه لرونکو دا ټرو تر منځ دمخصوصو موافقو دمو زدو نه پرته ځمکنی یا دهغو احتمالی پستی لاری د۷۵ مادی له مخه اجراء کیږی، نوددی امله په دغو مواردو کښی دترا نزیت په لگښت پوری نه مریو طیری .

الف- په یوه بنا ر کښی ددووهوائی میدانو تر مینځ د هوائی پستو لیر دونه .

ب- دیوه هوائی میدانون او یا گدام تر مینځ ددغو پستو حمل و نقل چه ددواړو په یوه کښی پراته دی اود بیا لیرلو په غرض هوائی میدانونه ددغسی پستو بیر ته استول کیږی .

څلور شپيته ماده

دسر ترلو پستو مریو ط داجوری اساسی نرخ او محاسبه .
۱- دهوائی حمل و نقل دپاره ددائری تر مینځ دمحاسبی د نظام نامی دا جراء دپاره اساسی نرخونه په کیلو گرام (کلی وزن) او کیلو متر ټاکل شویدی دغه نرخونه په لاندی ډول څر گند شوی دی دکیلو گرام دکسر په نسبت هم اجراء کیږی .

۲- بناء به تقاضای خاص گیرنده (در صورت ارسال مجدد) یا فرستنده) در صورت برگشت به مبداء و در صورت که ذینفع پرداخت اضافی محصول یا محصولات برگشت متناسب یا سیر جدید هوائی رابعهده بگیرد و این اضافی محصولات یا محصولات مر کبدر دفتر یکسه مرسوله را مجدداً ارسال یا برگشت می نمایند بو وسیله شخص ثالث پرداخت گردد درمر سو له مورد بحث را می توان از طریق هوائی ارسال نمود .

دردو حالت اول اضافی محصولات و یا محصولات مر کبدر موقع تسلیم توسط اداره توزیع کننده دریافت میشود .

۳- مراسلاتیکه سیر او شان از طریق معمول بوده در شرایط پیش بینی شده در جز (۲) میتوان آنها را از طریق هوائی مجدداً ارسال داشت .

۴- مکاتیب باید مجدداً ارسال شوند ، مکاتیب (حاضری مجموعه مکاتیب) باوسا ټل مورد استفاده برای مراسلات بدلون اضافی محصول به مرجع جدید فرستاده میشوند مگر اینکه اضافی محصول یا محصول تر کیبی قبلا در دفتر مجدداً ارسال کنند پرداخت نه شده باشد و یا فرستنده یا گیرنده اضافه محصولات و یا محصولات مر کب مناسب یا میسر جدید راطبق جزء (۳) تعهد نه کرده باشد .

(فصل دوم)

اجرت های حمل و نقل هوائی

ماده شصت و سوم

۱- مصارف حمل و نقل هوائی پسته های هوائی سر بسته بعهده اداره کشور مبدا این پسته هائی باشد .

۲- هر اداره ایکه به عنوان واسطه حمل و نقل هوائی پسته هائی عبور یامراسلات، مکشوفه (Adecover) هوائی عبوری را تامین میکند ذیحق به دریافت اجرتی جهت این حمل و نقل می باشد همین قاعده برای پسته های هوائی و مراسلات هوائی عبوری که اشتباها فرستاده شده یا معاف از مخارج ترا نزیت باشد نیز اجراء میگردد .

۳- اجرت های حمل و نقل ذکر شده در جز دو باید برای یک سیر معین و برای تمام ادا را تیکه از این مسیر استغاده میکند یک نواخت باشد .

۴- باستثنای موارد فوق های قبلی برای محلی بودن هر اداره مرجع که حمل و نقل هوائی پستی را در داخل کشور خود تامین میکند حق دریافت یک اجرت برای این حمل و نقل را دارد این اجرت با پستی برای تمام پسته های هوائی از مبدا کشورهای خارج یک نواخت باشد اعم از اینکه این پسته ها از طریق هوائی فرستاده شده باشد و یا از طریق دیگر .

۵- غیر از موارد فوق مخصوص بین ادارات ذینفع برای مراسلات هوائی و برای پسته مسیر های زمینی با بحری احتمالی آنها ماده (۴۷۸) اجرا میشود معینا درموارد زیر مخارج ترا نزیت تعلق نمیگیرد

الف- انتقال پسته های هوائی بین دو میدان هوائی دریک شهر .
ب- حمل و نقل این پسته ها بین میدان هوائی و یک انبار که هر دو دریک شهر واقع شده اندو برگشت همین پسته ها به میدان هوائی بسه منظور ارسال مجدد .

ماده شصت و چهارم

نرخ اساسی و محاسبه اجرت های مریو طه به پسته های سر بسته
۱- نرخهای اساسی برای اجرای نظامنامه محاسبات بین ادارات برای حمل و نقل های هوائی به کیلو گرام (وزن کلی) و کیلو متر تعیین شده اند این نرخها که در ذیل تصریح شده اند نسبت به کسر کیلو گرام نیز اجرا میشوند .

(باقی دارد)

اعلانات و ثبت علایم تجارتي

No: 210, 21, 5, 1972

مو سسه (میرک اند کو) که مرکز اصلی آن در شهر (نیو جرمنسی) مملکت (امریکا) واقع است :
MERCK & Co., Inc., 126 E. Lincoln Avenue, Rahway, New Jersey, U.S.A.

مو سسه (سیت ریجست توباکو) که مرکز اصلی آن در شهر (وادون) مملکت (لیختنشتن) واقع است :
ST. REGIS TOBACCO CORPORATION, of Staedtle 380, Vaduz - Echtenstein.

میخواهد علامت منسوبه خود را که عبارت از چهار علامت مقابل

میخواهد علامت منسوبه خود را که عبارت از کلمه

HYDROMET

MONTAGU

SEDATOLE

TETRAZETS

TRYPTIZOL

بوده و بروی تو لیدات واجنا س
شامل طبقه (۵) بکار برده میشود
ثبت دفتر ثبت اسناد و علایم تجارتي
دیوان تجارتي محکمه استیناف عالی
مرکزی نماید موضوع جهت اطلاع علاقمندان اعلان شد هر گاه اشخاص
وموسسات برعلامت مذکور کدام اعتراض داشته باشند الهی پانزده
روز بد فترت ثبت اسناد و علایم تجارتي مراجعه نمایند .

بوده و بروی تو لیدات واجنا س شامل طبقه (۲۴) بکار برده میشود.
ثبت دفتر ثبت اسناد و علایم تجارتي دیوان تجارتي محکمه استیناف عالی
مرکزی نماید موضوع جهت اطلاع علاقمندان اعلان شد هر گاه اشخاص
وموسسات برعلامت مذکور کدام اعتراض داشته باشند الهی پانزده
روز بد فترت ثبت اسناد و علایم تجارتي مراجعه نمایند .

به تعقیب اعلان قبلی علامت منسوبه مو سسه (بیچام گروپ لمیتد) که
مرکز اصلی آن در شهر (میدلسکس) مملکت (انگلستان) واقع است :
BEECHAM Group LIMITED, Great West Road, Brentford,

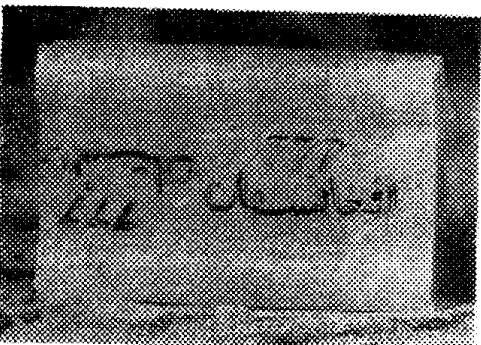
AMOXIL

و علامت مذکور عبارت از کلمه
میباشد و بروی تو لیدات واجنا س شامل طبقه (۵) بکار برده میشود به
موجب اظهارنامه نمبر (۱۳) تاریخی ۱۲ ار ۱۹۵۱ در صفحه (۸) جلد
(۲) تحت شماره (۲۲۴۱) ثبت دفتر ثبت اسناد و علایم تجارتي
دیوان تجارتي محکمه استیناف عالی مرکزی گردیده است طبق مواد (۱۶)
(۱۷) قانون ثبت علایم تجارتي علامت ثبت شده مذکور برای
مدت ده سال حمایت میگردد .

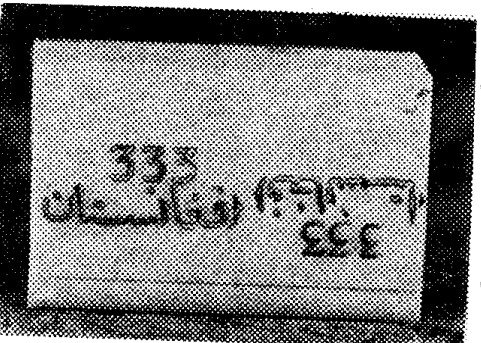
شرکت سهامی صنایع افغانی که مرکز اصلی آن در شهر کابل مملکت
افغانستان واقع است :



میخواهد علامت منسوبه خود را که
عبارت از سه علامت مقابل میباشد
و بروی تو لیدات واجنا س ذیل:



صابونهای کالاشوئی و حمام شامل
طبقه سوم بکار برده میشود به
ثبت برساند موضوع جهت اطلاع
علاقمندان اعلان شد هر گاه اشخاص



وموسسات برعلامت مذکور کدام
اعتراض داشته باشند الهی پانزده
روز بد فترت ثبت اسناد و علایم
تجارتي مراجعه نمایند .

مو سسه (بطری آریا) که مرکز اصلی آن در شهر (کابل) مملکت
افغانستان واقع است :



میخواهد علامت منسوبه خود را که
عبارت از علامت مقابل میباشد
و بروی تو لیدات واجنا س شامل
طبقه نهم بکار برده میشود به
ثبت برساند موضوع جهت اطلاع
علاقمندان اعلان شد هر گاه اشخاص
وموسسات برعلامت مذکور کدام
اعتراض داشته باشند الهی پانزده
روز بد فترت ثبت اسناد و علایم
تجارتي مراجعه نمایند .

مو سسه (دی ریگلی کمپانی لمیتد) که مرکز اصلی آن در شهر (دوون)
مملکت (انگلستان) واقع است :

THE WRIGLEY COMPANY LIMITED, Estover, Plymouth, Devon
PL6 7PR, England.

میخواهد علامت منسوبه خود را که عبارت از دو علامت مقابل بوده
و بروی تو لیدات واجنا س شامل

ابو ساهم الاصباي ام ساهم

طبقه (۳۰) بکار برده میشود
ثبت دفتر ثبت اسناد و علایم
تجارتي دیوان تجارتي محکمه
استیناف عالی مرکزی نماید
موضوع جهت اطلاع علاقمندان
اعلان شد هر گاه اشخاص و
وموسسات برعلامت مذکور کدام
اعتراض داشته باشند الهی
پانزده روز بد فترت اسناد و علایم
تجارتي مراجعه نمایند .

به تعقیب اعلان قبلی علامت منسوبه مؤسسه بافتدگی ضمیر که مرکز
اصلی آن در شهر کابل مملکت افغانستان واقع است :

علامت مذکور عبارت از علامت مقابل میباشد و بروی تو لیدات و
اجناس شامل طبقه (۲۴) بکار برده
میشود .



به موجب اظهارنامه نمبر (۸۴۲)
تاریخی ۲۴/۹/۱۳۴۸ در صفحه ۲۸
جلد ششم تحت شماره ۲۱۶۵ ثبت

دفتر ثبت اسناد و علایم تجارتي دیوان تجارتي محکمه استیناف عالی
مرکزی گردیده است طبق مواد ۱۶ و ۱۷ قانون ثبت علایم تجارتي علامت
ثبت شده مذکور برای مدت ده سال حمایت میگردد .

دنيا غلی محمد رسول اسماعیلی سوداگر تجارتي خصوصیات په لاندی ډول د مرکزې عالی استیناف د محکمې د تجارتي دیوان د اسنادو د ثبت په دفتر کې ثبت شویدی:

- ۱- د سوداگر نوم: محمد رسول اسماعیلی.
- ۲- د پلار نوم: حاجی محمد اسماعیل.
- ۳- د زېږیدلو ځای او نېټه: کابل په ۱۳۲۲ ش کال کی.
- ۴- تابعیت: افغان د ۱۰۴۲۶۴-۲۰۳ نمبر تڼد کړی لرونکی.
- ۵- د تجارت عنوان: د محمد رسول اسماعیلی تجارتي رتخانه.
- ۶- د تجارت موضوع: صادرات: وچې او تازه میوی، غالی او پوستکي واردات: راډیو، برقی سامان او بڼجاړگی.
- ۷- تجارتي ځای: کابل د نادر پښتون د جادې او له برخه.
- ۸- د لاسلیک واکمن کسان: د محمد رسول اسماعیلی لاسلیک اعتبار لری.

دنيا غلی حاجی طالب جان سوداگر تجارتي خصوصیات په لاندی ډول د مرکزې عالی استیناف د محکمې د تجارتي دیوان د اسنادو د ثبت په دفتر کې ثبت شویدی:

- ۱- د سوداگر نوم: حاجی طالب جان ۲- د پلار نوم: عمرخان.
- ۳- د زېږیدلو ځای او نېټه: کابل په ۱۳۰۸ ش کال کی.
- ۴- تابعیت: افغان د ۱۶۹۲۵۷-۱۶۹۲۵۷ نمبر تڼد کړی لرونکی.
- ۵- د تجارت عنوان: طالب فلز.
- ۶- د تجارت موضوع: صادرات: واردات: دمیخ جوړولو ماشین، اود میخونو خام مواد.
- ۷- تجارتي ځای: نیک زاد مارکیت.
- ۸- د لاسلیک واکمن کسان: دنبا غلی حاجی طالب جان لاسلیک اعتبار لری.

دنيا غلی خادم حسین سوداگر تجارتي خصوصیات په لاندی ډول د مرکزې عالی استیناف د محکمې د تجارتي دیوان د اسنادو د ثبت په دفتر کې ثبت شویدی:

- ۱- د سوداگر نوم: خادم حسین ۲- د پلار نوم: اقبال.
- ۳- د زېږیدلو ځای او نېټه: په کابل کی جمال مینه په ۱۳۲۴ ش کال کی.
- ۴- تابعیت: افغان د ۶۹۲۷۹۷-۶۴۷ نمبر تڼد کړی لرونکی.
- ۵- د تجارت عنوان: د خادم حسین تجارتي رتخانه.
- ۶- د تجارت موضوع: صادرات: وچې او تازه میوی. واردات: رختیاب، د تعمیراتو سامان، اود ټاټ بوری.
- ۷- تجارتي ځای: کابل د شازاده سرای.
- ۸- د لاسلیک واکمن کسان: د خادم حسین لاسلیک اعتبار لری.

دنيا غلی قاسم علی بناسوداگر تجارتي خصوصیات په لاندی ډول د مرکزې عالی استیناف د محکمې د تجارتي دیوان د اسنادو د ثبت په دفتر کې ثبت شویدی:

- ۱- د سوداگر نوم: قاسم علی بناسوداگر ۲- د پلار نوم: غلام علی.
- ۳- د زېږیدلو ځای او نېټه: افشاریه ۱۳۲۱ شمسی کال کې.
- ۴- تابعیت: افغان د ۳۶۴۴۰۸-۲۶۸ نمبر تڼد کړی لرونکی.
- ۵- د تجارت عنوان: د قاسم علی بناسوداگر تجارتي رتخانه.
- ۶- د تجارت موضوع: صادرات: وچې او تازه میوی، حبوبات، پوستین و پری او کلمی. واردات: رختیاب، بڼجاړگی، پلاستیک، دمو ټرونو سامان، د تعمیراتو سامان او خورده فروشی.
- ۷- تجارتي ځای: کابل ظاهر شاهي سرای.
- ۸- د لاسلیک واکمن کسان: دنبا غلی قاسم علی بناسوداگر لاسلیک اعتبار لری.

دولتی مطبعه