



د افغانستان اسلامي جمهوریت  
د عدلیې وزارت

# سرمچلپیک

د لوړ تناژو بار وړونکو  
لېږدوونکو وسایطو د وزن  
او اړخونو د کنترول مقررہ  
مقررہ کنترول وزن  
و ابعاد وسایط نقلیہ  
باربری بلند تناژ

تاریخ نشر: (۵) سنبلہ سال ۱۳۹۹ هـ.ش  
نمبر مسلسل: (۱۳۸۴)

د خپرېدونېټه: د ۱۳۹۹ هـ.ش کال د وږي د میاشتې (۵)  
پرله پسې نمبر: (۱۳۸۴)

د امتیاز خاوند: د عدلیې وزارت

مسئول چلوونکی: قانونمل محمدرحیم دقیق

۰۷۰۰۵۸۷۴۵۷

د دفتر تېلفون: ۰۲۰۲۳۱۴۲۹۸

مهتمم: محمد جان ۰۷۴۷۶۲۷۹۳۰

وبسایت: [www.moj.gov.af](http://www.moj.gov.af)

قیمت این شماره (به اساس قرارداد): (۳۶,۹۶) افغانی

تیراژ چاپ: (۱۰۰۰) جلد

تعداد صفحات به شمول پشتی: (۸۸) صفحه

مطبعه: پرویز

آدرس: وزارت عدلیه، ریاست نشرات و ارتباط عامه، ناحیه ششم \_ غرب قصر دارالامان

## حکم

رئيس جمهوري اسلامي افغانستان  
در مورد انفاذ مقرره کترول وزن  
و ابعاد وسايط نقلیه باربري

## بلند تناژ

شماره: (۷۵۰)

تاریخ: ۱۳۹۹/۴/۵

ماده اول:

مقرره کترول وزن و ابعاد وسايط نقلیه  
باربري بلند تناژ را که به اساس مصوبه  
شماره (۱۱) مؤرخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۸  
کابینه جمهوري اسلامي افغانستان  
به داخل (۴) فصل و (۳۱) ماده  
تصویب گردیده است،  
منظور می دارم.

ماده دوم:

این حکم همراه با مصوبه کابینه  
جمهوري اسلامي افغانستان و  
متن مقرره مذکور در جريده رسمی  
نشر گردد.

محمد اشرف غني

رئيس جمهوري اسلامي افغانستان

د لور تناژو بار وړونکو لېږدوونکو  
وسايطو د وزن او اړخونو د کترول  
مقرري د انفاذ په هکله د افغانستان  
اسلامي جمهوريت د رئيس

## حکم

ګڼه: (۷۵۰)

نېټه: ۱۳۹۹/۴/۵

لومړۍ ماده:

د لور تناژو بار وړونکو لېږدوونکو  
وسايطو د وزن او اړخونو د کترول  
مقرره چې د افغانستان اسلامي جمهوريت  
د کابينې د ۱۳۹۸/۱۰/۲۸ نېټې د (۱۱)  
ګڼې مصوبې پر بنسټ په (۴) فصلونو او  
(۳۱) مادو په دننه کې تصویب شوې ده،  
منظوروم.

دوه یمه ماده:

دغه حکم دې د افغانستان  
اسلامي جمهوريت د کابينې له مصوبې  
او نوموړې مقرري له متن سره یوځای په  
رسمي جريده کې خپور شي.

محمد اشرف غني

د افغانستان اسلامي جمهوريت رئيس

# رسمي جريده

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

۱۳۹۹/۶/۵

مصوبه  
کابینه جمهوری اسلامی افغانستان  
در مورد طرح مقررۀ کنترل  
وزن و ابعاد وسایط  
نقلیه باربری  
بلند تناژ

شماره: (۱۱)

تاریخ: ۱۳۹۸/۱۰/۲۸

کابینه جمهوری اسلامی  
افغانستان، طرح مقررۀ کنترل وزن و  
ابعاد وسایط نقلیه باربری بلند تناژ را  
در جلسه مؤرخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۸  
خویش به داخل (۴) فصل و (۳۱)  
ماده مورد تصویب قرار داد.

محمد اشرف غنی

رئیس جمهوری اسلامی افغانستان

د لور تناژو بار وړونکو لېږدوونکو  
وسایطو د وزن او اړخونو د  
کنترول مقررې د طرحې په هکله  
د افغانستان اسلامي  
جمهوريت د کابینې  
مصوبه

گڼه: (۱۱)

نېټه: ۱۳۹۸/۱۰/۲۸

د افغانستان اسلامي جمهوريت کابینې،  
د لور تناژو بار وړونکو لېږدوونکو  
وسایطو د وزن او اړخونو د کنترول د  
مقررې طرحه د ۱۳۹۸/۱۰/۲۸ نېټې  
په خپله غونډه کې په (۴) فصلونو او  
(۳۱) مادو په دننه کې تصویب کړه.

محمد اشرف غني

د افغانستان اسلامي جمهوريت رئیس

## فهرست مندرجات

### مقررہ کنترول وزن و ابعاد وسايط نقلیہ باربری بلند تناژ

#### فصل اول

#### احکام عمومی

صفحه	عنوان	ماده
۶.....	مبنى.....	ماده اول:
۶.....	اهداف.....	ماده دوم:
۷.....	اصطلاحات.....	ماده سوم:
۸.....	نام اختصارى.....	ماده چهارم:
۸.....	مسئول تطبيق.....	ماده پنجم:
۸.....	وظايف و صلاحيت هاى وزارت فوايد عامه.....	ماده ششم:

#### فصل دوم

#### کنترول وزن و ابعاد وسايط نقلیه

۱۰.....	وزن و ابعاد مجاز وسايط نقلیه.....	ماده هفتم:
۱۱.....	نصب ترازو ها.....	ماده هشتم:
۱۲.....	قيمت پارچه کنترول وزن واسطه نقلیه.....	ماده نهم:

#### فصل سوم

#### مكلفيت ها، ممنوعيت ها و مؤيدات

۱۳.....	ممنوعيت حمل و نقل بار اضافى.....	ماده دهم:
۱۳.....	تخليه واسطه نقلیه از بار اضافى.....	ماده يازدهم:

۱۵.....	تغییرات تخنیکي در واسطه نقلیه.....	ماده دوازدهم:
۱۶.....	مكلفیت راننده قبل از حرکت.....	ماده سیزدهم:
۱۶.....	ممنوعیت اضافه بار واسطه نقلیه خارجی.....	ماده چهاردهم:
۱۸.....	مكلفیت ها.....	ماده پانزدهم:
۱۹.....	مكلفیت مؤسسه بارچالانی.....	ماده شانزدهم:
۱۹.....	تعلیق و لغو اجازه نامه فعالیت مؤسسه بارچالانی.....	ماده هفدهم:
۲۰.....	مكلفیت شرکت ترانسپورتي باربری جاده‌ای.....	ماده هجدهم:
۲۰.....	تعلیق و لغو اجازه نامه فعالیت شرکت ترانسپورتي باربری جاده‌ای.....	ماده نوزدهم:
۲۱.....	متصدیان حمل و نقل مواد معدنی، ساختمانی و زراعتی.....	ماده بیستم:
۲۲.....	تعقیب عدلی.....	ماده بیست و یکم:

## فصل چهارم

### احکام نهایی

۲۳.....	کنترول در طول مسیر راه.....	ماده بیست و دوم:
۲۴.....	رعایت معیارها حین دیزاین و اعمار سرک ها.....	ماده بیست و سوم:
۲۴.....	زمان حرکت واسطه نقلیه.....	ماده بیست و چهارم:
۲۵.....	فعالیت بیست و چهار ساعته.....	ماده بیست و پنجم:
۲۵.....	شماره تماس سمع شکایات.....	ماده بیست و ششم:
۲۶.....	درج اصلاحات.....	ماده بیست و هفتم:
۲۷.....	همکاری وزارت ها و ادارات ذیربط.....	ماده بیست و هشتم:

## رسمي جريده

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

۱۳۹۹/۶/۵

۲۷.....تحويلی عوايد	ماده بیست و نهم:
۲۷.....وضع لوايح و طرز العمل ها	ماده سی ام:
۲۸.....انفاذ و الغاء	ماده سی و یکم:

مقرره کنترول وزن و ابعاد

وسایط نقلیه باربری

بلند تناژ

فصل اول

احکام عمومی

د لوړ تناژو بار وړونکو

لېږدوونکو وسایطو د وزن او

اړخونو د کنترول مقرره

لومړی فصل

عمومي حکمونه

## مبني

ماده اول:

این مقرره به تاسی از حکم ماده پنجاه و دوم قانون تنظیم ترانسپورت جاده، وضع گردیده است.

## اهداف

ماده دوم:

اهداف این مقرره عبارت است از:  
۱- معیاری نمودن وزن و ابعاد وسایط نقلیه باربری بلند تناژ و بار آنها.

۲- فراهم نمودن زمینه کنترول وزن و ابعاد وسایط نقلیه باربری بلند تناژ و بار آنها جهت جلوگیری از تخریب جاده ها و پل ها.

## مبني

لومړۍ ماده:

دغه مقرره د واک د ترانسپورت د تنظیم قانون د دوه پنځوسمې مادې د حکم له مخې، وضع شوې ده.

## موخې

دوه یمه ماده:

د دې مقرري موخې عبارت دي له:

۱- د لوړ تناژو بار وړونکو وسایطو د وزن او اړخونو او د هغو د بار معیاري کول.

۲- د واکونو او پلونو له ویجاړېدو څخه د مخنیوي لپاره د لوړ تناژو بار وړونکو لېږدوونکو وسایطو او د هغو د بار د وزن او اړخونو د کنترول د زمينې برابرول.



۳- فراهم نمودن زمينه ايجاد سيستم عصري كنترول وزن و ابعاد وسايط نقلیه باربري بلند تناژ و بار آن ها.

## اصطلاحات

ماده سوم:

اصطلاحات آتی در این مقررہ مفاهيم ذیل را افاده می نماید:

۱- اکسل: محوری است که جهت نصب چرخ های واسطه نقلیه باربري بلند تناژ مورد استفاده قرار می گیرد.

۲- اضافه بار: وزن اضافی است که واسطه نقلیه باربري بلند تناژ بیشتر از معيار تعیین شده، آن را حمل و نقل می نماید.

۳- واسطه نقلیه باربري بلند تناژ: واسطه موتور دار زمینی است که با قوه موتور محرکه یا وسیله دیگر به حرکت درآمده و برای حمل و نقل اموال مورد استفاده قرار می گیرد که انواع، اجزاء و

۳- د لوړ تناژو بار وړونکو لېږدوونکو وسايطو او د هغو د بار د وزن او اړخونو د كنترول د عصري سيستم د رامنځ ته كولو د زمينې برابرول.

## اصطلاحگاني

درېمه ماده:

په دې مقررہ كې راتلونكې اصطلاحگاني لاندې مفاهيم افاده كوي:

۱- اکسل: هغه محور دی چې د لوړ تناژو بار وړونکو لېږدوونکو وسايطو د څرخونو د نصب لپاره تر گټې اخیستې لاندې نیول کېږي.

۲- زیات بار: هغه زیات وزن دی چې لوړ تناژو بار وړونکې لېږدوونکې واسطه یې له ټاکل شوي معيار څخه زیات لېږد رالېږدوي.

۳- لوړ تناژو بار وړونکې لېږدوونکې واسطه: هغه ځمکنۍ موتور لرونکې واسطه ده چې د محرکه موتور یا د بلي وسیلې په قوې سره په حرکت راځي او د مالونو د لېږدونې لپاره ترگټې اخیستې لاندې نیول کېږي چې د هغو

# رسمي جریده

۱۳۹۹/۶/۵

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

ډولونه، جزونه او د هغه وزن د دې  
مقررې په (۱) گڼه ضمیمه کې مشخص  
شوي دي.

وزن آن در ضمیمه شماره (۱) این  
مقررہ مشخص گردیده  
است.

## لنډ نوم

## نام اختصاری

خلورمه ماده:

ماده چهارم:

(۱) لوړ تناژ بار وړونکي لېږدوونکي  
وسایط په دې مقررہ کې د لېږدوونکو  
وسایطو په نامه یادېږي.

(۱) وسایط نقلیه باربری بلند تناژ در  
این مقررہ به نام وسایط نقلیه یاد  
می‌گردد.

(۲) لوړ تناژ تله په دې مقررہ کې د  
تلي په نامه یادېږي.

(۲) ترازوی بلند تناژ در این مقررہ به  
نام ترازو یاد می‌گردد.

## د تطبیق مسؤل

## مسؤل تطبیق

پنځمه ماده:

ماده پنجم:

د ټولگټو وزارت د دې مقررې  
د حکمونو د تطبیق مسؤل دی.

وزارت فواید عامه مسؤل تطبیق  
احکام این مقررہ می‌باشد.

د ټولگټو وزارت دندې او

وظایف و صلاحیت های وزارت

## واکونه

## فواید عامه

شپږمه ماده:

ماده ششم:

د ټولگټو وزارت د لېږدوونکو وسایطو  
د وزن او اړخونو او د هغو د بارونو  
د کنترول په برخه کې لاندې دندې او  
واکونه لري:

وزارت فواید عامه در عرصه کنترول  
وزن و ابعاد وسایط نقلیه و بار آنها  
دارای وظایف و صلاحیت های ذیل  
می‌باشد:

۱- د لېږدوونکو وسایطو او د هغو د

۱- نصب ترازو ها جهت تثبیت

## رسمي جریده

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

۱۳۹۹/۶/۵

وزن وسایط نقلیه و بار آن ها و مدیریت و نظارت از فعالیت های آن ها.

۲- تثبیت وزن و ابعاد وسایط نقلیه و کنترل از آن.

۳- جلوگیری از حمل و نقل بار اضافی توسط وسایط نقلیه، خلاف معیارهای مندرج این مقررہ.

۴- اتخاذ تدابیر لازم جهت نصب ترازو ها و وزن نمودن وسایط نقلیه مطابق احکام مندرج این مقررہ.

۵- نظارت از فعالیت ترازو های مربوط.

۶- تثبیت تخلفات و تطبیق مؤیدات مندرج این مقررہ بالای متخلفین.

۷- معرفی متخلفین از احکام مندرج این مقررہ و سایر اسناد تقنینی مرتبط به مراجع ذیصلاح.

بار د وزن د تثبیت لپاره د تلو نصبول او د هغو د فعالیتونو مدیریت او خارنه.

۲- د لپردوونکو وسایطو د وزن او اړخونو تثبیت او له هغو کنترول.

۳- په دې مقررہ کې د درج شویو معیارونو پر خلاف د لپردوونکو وسایطو په واسطه د زیات بار له لپرد رالپرد څخه مخنیوی.

۴- په دې مقررہ کې له درج شویو حکمونو سره سم د تلو د درولو او د لپردوونکو وسایطو د وزن کولو لپاره د لازمو تدبیرونو نیول.

۵- د اړوندو تلو له فعالیت څخه خارنه.

۶- د سرغړونو تثبیت او پر سر غړوونکو باندي په دې مقررہ کې د درج شویو مؤیداتو تطبیق.

۷- واکمنو مراجعو ته په دې مقررہ او په نورو اړوندو تقنیني سندونو کې له درج شویو حکمونو څخه، د سرغړوونکو ور پېژندل.

## دوه یم فصل

د لېږدوونکو وسایطو د وزن او

اړخونو کنترول

د لېږدوونکو وسایطو مجاز وزن او

اړخونه

اوومه ماده:

(۱) د لېږدوونکې واسطې چلوونکې مکلف دی، د مالونو د بارولو او لېږد رالېږد په وخت کې د لېږدوونکې واسطې پر اکسل باندې د مجاز وزن هغه معیارونه رعایت کړي چې د دې مقرري په (۲) گڼې په ضمیمې کې ټاکل شوي دي.

(۲) د لېږدوونکې واسطې چلوونکې مکلف دی، د مالونو د بارولو او لېږد رالېږد په وخت کې د لېږدوونکې واسطې د مجاز ټول وزن هغه معیارونه رعایت کړي چې د دې مقرري د (۳) گڼې په ضمیمې کې ټاکل شوي دي.

(۳) د لېږدوونکې واسطې چلوونکې

## فصل دوم

کنترول وزن و ابعاد وسایط

نقلیه

وزن و ابعاد مجاز وسایط

نقلیه

ماده هفتم:

(۱) راننده واسطه نقلیه مکلف است، حین بارگیری و حمل و نقل اموال، معیار های وزن مجاز بالای اکسل واسطه نقلیه را که در ضمیمه شماره (۲) این مقرره تعیین گردیده است، رعایت نماید.

(۲) راننده واسطه نقلیه مکلف است، حین بارگیری و حمل و نقل اموال، معیار های وزن مجموعی مجاز واسطه نقلیه را که در ضمیمه شماره (۳) این مقرره تعیین گردیده است، رعایت نماید.

(۳) راننده واسطه نقلیه مکلف است،

معیار های ابعاد مجاز واسطه نقلیه را که در ضمیمه شماره (۴) این مقررہ تعیین گردیده است، رعایت نماید.

## نصب ترازو ها

ماده هشتم:

(۱) وزارت فواید عامه جهت کنترل وزن وسایط نقلیه و بار آنها در دروازه های ورودی و خروجی شهرها، بنادر یا سایر محلات معینه، ترازو ها را نصب می نماید.

(۲) موظفین ترازو های مندرج فقره (۱) این ماده مکلف اند، یک نسخه پارچه کنترل وزن را در دفتر مربوط نگهداری و نسخه دیگر آن را به راننده واسطه نقلیه، تسلیم نمایند.

(۳) وزارت فواید عامه پارچه کنترل وزن ترازوهای مربوط را مطابق معیار های مندرج ضمیمه شماره (۵) این مقررہ در دو نسخه طبع می نماید.

مکلف دی، د مجازو اړخونو هغه معیارونه رعایت کړي چې د دې مقررې د (۴) گڼې په ضمیمې کې ټاکل شوي دي.

## د تلو نصول

اتمہ ماده:

(۱) د ټولگټو وزارت د لېږدوونکو وسایطو او د هغو د بار د کنترل لپاره بنارونو ته د نوتو او وتو په دروازو، بندرونو یا نورو ټاکلو ځایونو کې تلي نصبوي.

(۲) د دې مادې په (۱) فقره کې د درج شویو تلو موظفین مکلف دي، د وزن د کنترل د پارچې یوه نسخه په اړوند دفتر کې وساتي او د هغې بله نسخه د لېږدوونکې واسطې چلوونکي ته وسپاري.

(۳) د ټولگټو وزارت د اړوندو تلو د وزن د کنترل پارچه د دې مقررې د (۵) گڼې په ضمیمې کې له درج شویو معیارونو سره سم په دوو نسخو کې چاپوي.

(۴) محتوای پارچه کنترول وزن ترازو های دیجیتالی مطابق معیار های مندرج ضمیمه شماره (۵) این مقرر می باشد.

(۵) راننده واسطه نقلیه مکلف است، قبل از تعیین مسیر حرکت، پارچه کنترول وزن را به کارکن موظف ارائه و از عدم اضافه بار بودن واسطه نقلیه مربوط اطمینان دهد.

(۶) کارکن مندرج فقره (۵) این ماده مکلف است، بعد از حصول اطمینان از عدم اضافه بار بودن واسطه نقلیه، مسیر حرکت را تعیین نماید.

قیمت پارچه کنترول وزن واسطه

## نقلیه

ماده نهم:

(۱) قیمت پارچه کنترول وزن واسطه نقلیه و بار آن، مبلغ یک صد (۱۰۰) افغانی می باشد.

(۲) هرگاه موظفین وزارت

(۴) دیجیتالی تلو د وزن د کنترول د پارچه محتوا د دې مقررې په (۵) گڼه ضمیمه کې له درج شویو معیارونو سره سمه ده.

(۵) د لېږدوونکې واسطې چلوونکي مکلف دی، د حرکت د تگلوري له ټاکنې څخه مخکې، د وزن د کنترول پارچه موظف کارکوونکي ته وړاندې کړي او د اړوندې لېږدوونکې واسطې د نه زیات باروالي څخه ډاډ ورکړي.

(۶) د دې مادې په (۵) فقره کې درج شوی کارکوونکی مکلف دی، د لېږدوونکې واسطې له نه زیات باروالي څخه د ډاډ له ترلاسه کولو څخه وروسته، د حرکت تگلوري وټاکي.

د لېږدوونکې واسطې د وزن د

## کنترول د پارچه بیه

نهمه ماده:

(۱) د لېږدوونکې واسطې د وزن او د هغې د بار د کنترول د پارچه بیه سل (۱۰۰) افغانی ده.

(۲) که چېرې د ټولگتو وزارت او

د نورو اړوندو ادارو موظفين لېږدوونکې واسطې د هغو له نه زیات بار والي څخه د ډاډ د ترلاسه کولو په منظور، بیا وتلي په هغه صورت کې چې د لېږدوونکې واسطې چلوونکي، د وزن د کنترول پارچه ولري، د دې مادې په (۱) فقره کې د درج شویو پیسو له ورکړې څخه، معاف دی.

## درېیم فصل

مکلفیتونه، ممنوعیتونه او

### مؤیدات

د زیات بار د لېږد رالېږد ممنوعیت

لسمه ماده:

په دې مقررې کې له درج شویو معیارونو څخه د زیات بار لېږد رالېږد د لېږدوونکې واسطې د چلوونکي په واسطه ممنوع دی.

له زیات بار څخه د لېږدوونکي

واسطې تشول

یوولسمه ماده:

(۱) که چېرې د واتیز بار وړونکي

فواید عامه و سایر ادارات ذیربط وسایط نقلیه را به منظور حصول اطمینان از عدم اضافه بار بودن آن، مجدداً وزن نمایند در صورت که راننده واسطه نقلیه، دارای پارچه کنترول وزن باشد از پرداخت مبلغ مندرج فقره (۱) این ماده، معاف می باشد.

## فصل سوم

مکلفیت ها، ممنوعیت ها و

### مؤیدات

ممنوعیت حمل و نقل بار اضافی

ماده دهم:

حمل و نقل بار، اضافه از معیار های مندرج این مقررې، توسط راننده واسطه نقلیه، ممنوع می باشد.

تخلیه واسطه نقلیه از بار

اضافی

ماده یازدهم:

(۱) هرگاه راننده واسطه نقلیه

شرکت ترانسپورتي باربري جاده‌ای یا مؤسسه بارچالانی برخلاف احکام این مقررہ، برای مرتبه اول بار اضافه را حمل و نقل کند، واسطه نقلیه مربوط توقیف داده شده و راننده مکلف به تخلیه بار اضافی از واسطه نقلیه می‌گردد.

(۲) راننده واسطه نقلیه مندرج فقره (۱) این ماده مکلف به پرداخت کرایه انتقال و اجرت کارگران که بار اضافی را از واسطه نقلیه تخلیه می‌نمایند، بوده و حسب احوال اجازه نامه فعالیت شرکت ترانسپورتي باربري جاده‌ای یا مؤسسه بارچالانی برای مدت سه ماه تعلیق می‌گردد.

(۳) هرگاه راننده واسطه نقلیه مندرج فقره (۱) این ماده برخلاف احکام این مقررہ، بار اضافه را برای مرتبه دوم حمل و نقل نماید، حسب احوال

ترانسپورتي شرکت یا بار و پرونگي مؤسسه د لېږدوونکي واسطې چلوونکي د دې مقرري د حکمونو پر خلاف، د لومړي ځل لپاره زیات بار لېږد رالېږدوي، اړونده لېږدوونکي واسطه درول کېږي او چلوونکي له لېږدوونکي واسطې څخه د زیاتي بار په تشولو مکلف کېږي.

(۲) د دې مادې په (۱) فقره کې درج شوی د لېږدوونکي واسطې چلوونکي د لېږدونې د کرایې او د هغو کارگرانو د اجورې په ورکړې مکلف دی، چې له لېږدوونکي واسطې څخه زیات بار، تشوي او د وټیز بار و پرونگي ترانسپورتي شرکت یا د بار و پرونگي مؤسسه د فعالیت اجازه لیک له حالاتو سره سم د درېوو میاشتو مودې لپاره تعلیق کېږي.

(۳) که چېرې د دې مادې په (۱) فقره کې درج شوی د لېږدوونکي واسطې چلوونکي د دې مقرري د حکمونو پر خلاف زیات بار د دوه یم ځل لپاره لېږد رالېږدوي، د وټیز بار و پرونگي



اجازه نامه فعالیت شرکت ترانسپورتي باربري جاده‌ای یا مؤسسه بارچالانی برای مدت شش ماه تعلیق می‌گردد.

(۴) هرگاه راننده واسطه نقلیه مندرج فقره (۱) این ماده برخلاف احکام این مقرر، بار اضافه را برای مرتبه سوم حمل و نقل نماید، حسب احوال اجازه نامه فعالیت شرکت ترانسپورتي باربري جاده‌ای یا مؤسسه بارچالانی لغو می‌گردد.

## تغییرات تخنیکي در واسطه

### نقلیه

#### ماده دوازدهم:

(۱) تغییرات تخنیکي به منظور بلند بردن تناژ واسطه نقلیه یا نوعیت استفاده آن، ممنوع می‌باشد.

(۲) هرگاه بر واسطه نقلیه قبل از انفاذ این مقرر تغییرات تخنیکي وارد شده باشد، وزن تغییرات تخنیکي واسطه

ترانسپورتي شرکت یا د بار وړونکې مؤسسې د فعالیت اجازه لیک له احوالو سره سم د شپږو میاشتو مودې لپاره تعلیق کېږي.

(۴) که چېرې د دې ماده په (۱) فقره کې درج شوی د لېږدوونکې واسطې چلوونکي د دې مقررې د حکمونو پر خلاف زیات بار د درېیم ځل لپاره لېږد رالېږدوي، د واتیز بار وړونکي ترانسپورتي شرکت یا بار وړونکې مؤسسې د فعالیت اجازه لیک له حالاتو سره سم لغو کېږي.

## په لېږدوونکې واسطه کې تخنیکي

### بدلونونه

#### دولسمه ماده:

د لېږدوونکې واسطې د تناژ د لوړولو یا له هغې څخه د گټې اخیستنې د نوعیت په منظور تخنیکي بدلونونه ممنوع دي.

(۲) که چېرې پر لېږدوونکې واسطې د دې مقررې له انفاذ څخه مخکې تخنیکي بدلونونه وارد شوي وي، د لېږدوونکې واسطې د تخنیکي

نقلیه به وزن بار آن،  
محاسبه می‌گردد.

مکلفیت راننده قبل از

## حرکت

ماده سیزدهم:

راننده واسطه نقلیه مکلف است،  
علاوه بر داشتن اسناد ترافیکی  
و کارت الکترونیکی، بارنامه  
و پارچه کنترل وزن را نیز  
جهت تثبیت وزن و ابعاد واسطه نقلیه  
مربوط با خود داشته باشد.

ممنوعیت اضافه بار واسطه نقلیه

## خارجی

ماده چهاردهم:

(۱) حمل و نقل بار اضافی توسط  
واسطه نقلیه خارجی اعم از واسطه  
نقلیه اتباع کشورها، سازمان های  
بین المللی، سازمان های منطقی،  
مؤسسات بین المللی، مؤسسات  
خیریه، نمایندگی های سیاسی و امثال  
آن ها، ممنوع می‌باشد.

(۲) کارکنان موظف وزارت

بدلونونو وزن، د هغی د بار پر وزن  
محاسبه کېږي.

له حرکت څخه مخکې د چلوونکي

## مکلفیت

دیارلسمه ماده:

د لېږدوونکې واسطې چلوونکي مکلف  
دی، د ترافیکي سندونو او د برېښنايي  
کارت په لرلو سر بېره، بارنامه او د وزن  
د کنترول پارچه هم د اړوندې  
لېږدوونکې واسطې د وزن او اړخونو د  
تثبیت لپاره له ځان سره ولري.

د بهرنۍ لېږدوونکې واسطې د

## زیات بار ممنوعیت

څوارلسمه ماده:

(۱) د هېوادونو د اتباعو، بین المللي  
سازمانونو، سیمه ییزو سازمانونو،  
بین المللي مؤسسو، خیریه مؤسسو،  
سیاسي نمایندګیو او هغو ته ورته د  
لېږدوونکې واسطې په ګډون د بهرنۍ  
لېږدوونکې واسطې په واسطه د زیات  
بار لېږد رالېږد ممنوع دی.

(۲) د ټولګټو وزارت موظف

فواید عامه مکلف اند، واسطه نقلیه مندرج فقره (۱) این ماده را که بار اضافی خلاف معیار های مندرج این مقررہ را به مقصد کشور حمل و نقل می نماید در سرحدات کشور به همکاری ادارات ذیربط، توقف و بعد از تخلیه بار اضافی، اجازه ورود را به آنها دهند.

(۳) هرگاه راننده واسطه نقلیه مندرج فقره (۲) این ماده برای مرتبه دوم، بار اضافی را خلاف معیار های مندرج این مقررہ، به مقصد کشور حمل و نقل نماید در لیست ممنوعیت دایمی ورود به کشور درج می گردد.

(۴) هرگاه واسطه نقلیه مندرج فقره (۱) این ماده با بار اضافی از سرحد کشور عبور نماید در این صورت کارکن موظف، حسب احوال مطابق احکام قانون، مورد تأدیب و در صورت تکرار عمل مورد تعقیب عدلی قرار می گیرد.

کارکونکی مکلف دي، د دې مادې په (۱) فقره کې درج شوي لېږدوونکي واسطه چې په دې مقررہ کې د درج شويو معيارونو پر خلاف زيات بار د هېواد په مقصد لېږد رالېږدوي د هېواد په پولو کې د اړوندو ادارو په همکارۍ ودروي او د زيات بار له تشولو څخه وروسته هغو ته د ننوتلو اجازه ورکړي.

(۳) که چېرې د دې مادې په (۲) فقره کې د درج شوي لېږدوونکي واسطې چلوونکي د دوه یم ځل لپاره په دې مقررہ کې د درج شويو معيارونو پر خلاف زيات بار د هېواد په مقصد لېږد رالېږد کړي هېواد ته د ننوتلو د دایمي ممنوعیت په لېست کې درجېږي.

(۴) که چېرې د دې مادې په (۱) فقره کې درج شوي لېږدوونکي واسطه له زيات بار سره د هېواد له پولې څخه تېره شي په دې صورت کې موظف کارکونکي حالاتو ته په کتو د قانون له حکمونو سره سم، تر تأدیب لاندې او د عمل د تکرار په صورت کې تر عدلي تعقیب لاندې نیول کېږي.

## مکلفیتونه

پنخلسمه ماده:

(۱) د حرکت د تگلارې د ټاکنې موظف کارکوونکي مکلف دی، د لېږدوونکې واسطې له نه زیات بار والي څخه د ډاډ تر لاسه کولو څخه وروسته، د نوموړې لېږدوونکې واسطې تگلوری وټاکي.

(۲) د وزن د کنترول موظف کارکوونکي مکلف دی، د لېږدوونکې واسطې له زیات بار والي څخه د ډاډ د ترلاسه کولو په صورت کې، د نوموړې لېږدوونکې واسطه ودروي.

(۳) د تلې مسؤل مکلف دی، د هغې لېږدوونکې واسطې لپاره چې زیات بار نه لېږد رالېږدوي، د وزن د کنترول پارچه وسپاري.

(۴) د لویې لارې د ترافیکو پولیس مکلف دی، د لېږدوونکې واسطې له زیات بار والي څخه د ډاډ د ترلاسه کولو په صورت کې، نوموړې لېږدوونکې واسطه ودروي او د ټولگټو

## مکلفیت ها

ماده پانزدهم:

(۱) کارکن موظف تعیین مسیر حرکت مکلف است، بعد از حصول اطمینان از عدم اضافه بار بودن واسطه نقلیه، واسطه نقلیه مذکور را تعیین مسیر نماید.

(۲) کارکن موظف کنترول وزن مکلف است در صورت حصول اطمینان از اضافه بار بودن واسطه نقلیه، واسطه نقلیه مذکور را توقف دهد.

(۳) مسؤل ترازو مکلف است، برای واسطه نقلیه که بار اضافی را حمل و نقل نمی نماید، پارچه کنترول وزن را تسلیم نماید.

(۴) پولیس ترافیک شاهراه مکلف است در صورت حصول اطمینان از اضافه بار بودن واسطه نقلیه، واسطه نقلیه مذکور را متوقف و به شعبه کنترول ترازو های

وزارت د تلو د کنترول خانگي ته، خبر ورکړي.

(۵) که چېرې دولتي لوړ رتبه مقامات، دولتي مقامات، امنيتي موظفين او د دولت نور کارکوونکي د دې مادې په (۱، ۲، ۳ او ۴) فقره کې د درج شويو کارکوونکو په گواښلو سره، لېږدوونکي واسطې ته له زيات بار سره د تېرېدو زمينه مساعده کړي، د قانون له حکمونو سره سم تر عدلي تعقيب لاندې نيول کېږي.

## د بار وړونکي مؤسسې مکلفيت

شپاړسمه ماده:

بار وړونکي مؤسسه مکلفه ده، د مالونو د بارولو او لېږد رالېږد په وخت کې، په دې مقررې کې درج شوي معيارونه رعايت کړي.

## د بار وړونکي مؤسسې د فعاليت د

### اجازه ليک تعليق او لغو

اوولسمه ماده:

(۱) که چېرې بار وړونکي مؤسسه په دې مقررې کې له درج شويو معيارونو

وزارت فوايد عامه، اطلاع دهد.

(۵) هرگاه مقامات عالی رتبه دولتي، مقامات دولتي، موظفين امنيتي و ساير کارکنان دولت با تهديد کارکنان مندرج فقره های (۱، ۲، ۳ و ۴) ايمن ماده، زمينه عبور واسطه نقلیه با بار اضافی را مساعد نمايند، مطابق احکام قانون تحت تعقيب عدلي قرار می گيرند.

## مکلفيت مؤسسۀ بارچالانی

ماده شانزدهم:

مؤسسۀ بارچالانی مکلف است، حين بارگیری و حمل و نقل اموال، معيار های مندرج این مقررې را رعايت نمايد.

## تعليق و لغو اجازه نامه فعاليت

### مؤسسۀ بارچالانی

ماده هفدهم:

(۱) هرگاه مؤسسۀ بارچالانی اضافه تر از معيار های مندرج این مقررې، اموال

را برای مرتبه اول حمل و نقل نماید،  
اجازه نامه فعالیت آن برای مدت سه  
ماه تعلیق می‌گردد.

(۲) هرگاه مؤسسه بارچالانی، تخلف  
مندرج فقره (۱) این ماده را مرتبه دوم  
مرتکب گردد، اجازه نامه فعالیت آن  
برای مدت شش ماه تعلیق  
می‌گردد.

(۳) هرگاه مؤسسه بارچالانی، تخلف  
مندرج فقره (۱) این ماده را مرتبه سوم  
مرتکب گردد، اجازه نامه فعالیت آن  
لغو می‌گردد.

(۴) وزارت فواید عامه پیشنهاد تعلیق یا  
لغو اجازه نامه فعالیت مندرج  
فقره های (۱، ۲ و ۳) این ماده را به  
وزارت صنعت و تجارت ارائه  
می‌نماید.

مکلفیت شرکت ترانسپورتي

باربری جاده‌ای

ماده هجدهم:

شرکت ترانسپورتي باربری جاده‌ای  
مکلف است، حین حمل و نقل اموال،

شخه زیات، مالونه د لومړي ځل لپاره  
لېږد رالېږد کړي، د هغې اجازه لیک، د  
دریو میاشتنو د مودې لپاره تعلیق کېږي.  
(۲) که چېرې بار وړونکې مؤسسه،  
د دې مادې په (۱) فقره کې پر درج  
شوې سرغړونه دوه یم ځل مرتکبه شي،  
د هغې د فعالیت اجازه لیک د شپږو  
میاشتنو مودې لپاره تعلیق کېږي.

(۳) که چېرې بار وړونکې مؤسسه  
د دې مادې په (۱) فقره کې پر درج  
شوې سرغړونه درېیم ځل مرتکبه شي،  
د هغې د فعالیت اجازه لیک لغو کېږي.  
(۴) د ټولگټو وزارت د دې مادې په  
(۱، ۲ او ۳) فقره کې د درج شوي  
فعالیت اجازه لیک د تعلیق یا لغو  
وړاندیز د صنعت او سوداګرۍ وزارت  
ته وړاندې کوي.

د واتییز بار وړونکي ترانسپورتي

شرکت مکلفیت

اتلسمه ماده:

واتییز بار وړونکي ترانسپورتي شرکت  
مکلف دی، د مالونو د لېږد رالېږد پر

معیار های مندرج این مقررہ را رعایت نماید.

تعلیق و لغو اجازہ نامہ فعالیت

شرکت ترانسپورٹی باربری

جادهای

مادہ نژدہم:

(۱) هرگاه شرکت ترانسپورٹی باربری جادهای، اضافه تر از معیارهای مندرج این مقررہ، اموال را برای مرتبہ اول حمل و نقل نماید در این صورت اجازہ نامہ فعالیت شرکت ترانسپورٹی مذکور برای مدت سه ماه تعلیق می گردد.

(۲) هرگاه شرکت ترانسپورٹی باربری جادهای تخلف مندرج فقرہ (۱) این ماده را برای مرتبہ دوم مرتکب گردد در این صورت اجازہ نامہ فعالیت شرکت ترانسپورٹی مذکور برای مدت شش ماه تعلیق می گردد.

(۳) هرگاه شرکت ترانسپورٹی

وخت په دې مقررہ کې درج شوي معیارونه رعایت کړي.

د واتیز بار وړونکي ترانسپورتي

شرکت د فعالیت د اجازہ لیک

تعلیق او لغو

نولسمه ماده:

(۱) که چېرې واتیز بار وړونکي ترانسپورتي شرکت په دې مقررہ کې له درج شويو معیارونو څخه زیات مالونه د لومړي ځل لپاره لېږد رالېږد کړي په دې صورت کې د نوموړې ترانسپورتي شرکت د فعالیت اجازہ لیک د دريو میاشتو د مودې لپاره تعلیق کېږي.

(۲) که چېرې واتیز بار وړونکي ترانسپورتي شرکت د دې مادې په (۱) فقره کې پر درج شوې سرغړونه د دوه یم ځل لپاره مرتکب شي، په دې صورت کې د نوموړې ترانسپورتي شرکت د فعالیت اجازہ لیک د شپږو میاشتو مودې لپاره تعلیق کېږي.

(۳) که چېرې واتیز بار وړونکي

باربري جاده‌اي تخلف مندرج فقره (۱) اين ماده را براي مرتبه سوم مرتكب شي په دې صورت کي د نوموړې ترانسپورتي شرکت د فعاليت اجازه ليک لغو کيږي.

(۴) وزارت فوايد عامه پيشنهاد تعليق يا لغو اجازه نامه فعاليت مندرج فقره هاي (۱، ۲ و ۳) اين ماده را به وزارت ترانسپورت ارائه مي نمايد.

متصدیان حمل و نقل مواد معدني،

## ساختمانی و زراعتی

ماده بیستم:

(۱) متصدیان حمل و نقل مواد معدني، ساختمانی و زراعتی مکلف اند، حين حمل و نقل مواد و ماشين آلات مربوط، معيار هاي مندرج اين مقررہ را رعایت نمایند.

(۲) حمل و نقل مواد و ماشين آلات مندرج فقره (۱) اين ماده، بدون بارنامه، ممنوع می باشد.

ترانسپورتي شرکت د دې مادې په (۱) فقره کې پر درج شوې سرغړونه د درېيم ځل لپاره مرتكب شي په دې صورت کي د نوموړې ترانسپورتي شرکت د فعاليت اجازه ليک لغو کيږي.

(۴) د ټولگټو وزارت د دې مادې په (۱، ۲ او ۳) فقره کې درج د فعاليت د اجازه ليک د تعليق يا لغو وړانديز د ترانسپورت وزارت ته وړاندې کوي.

د کاني، ودانيزو او کرنيزو توکو

## لېږد رالېږد متصدیان

شلمه ماده:

(۱) د معدني، ودانيزو او کرنيزو توکو د لېږد رالېږد متصدیان مکلف دي، د اړوندو توکو او ماشين آلاتو د لېږد رالېږد په وخت کې، په دې مقررہ کې درج شوي معيارونه رعایت کړي.

(۲) د دې مادې په (۱) فقره کې د درج شويو توکو او ماشين آلاتو لېږد رالېږد، له بار نامې پرته، ممنوع دی.



(۳) د لېږدوونکو وسایطو چلوونکي مکلف دي، د دې مادې په (۱) فقره کې د درج شویو توکو او ماشین آلاتو د لېږد رالېږد لپاره له اړوندو مسؤلینو او د هغو له پلورونکو څخه، بار نامه واخلي.

## عدلي تعقیب

یوویستمه ماده:

که چېرې د دې مقرري د پنځلسمې مادې په (۱، ۲، ۳، او ۴) فقره کې درج شوي کارکوونکي، اړوند مکلفیتونه اجراء نه کړي، د قانون له حکمونو سره سم، تر عدلي تعقیب لاندې نیول کېږي.

## څلورم فصل

### وروستني حکمونه

د لارې د تگلوري په اوږدو کې

## کنترول

دوه ویستمه ماده:

(۱) د ټولگتو وزارت د تلو د کنترول خانگه کولای شي، د لارې د تگلوري

(۳) رانندگان وسایط نقلیه مکلف اند، جهت حمل و نقل مواد و ماشین آلات مندرج فقره (۱) این ماده از مسؤلین مربوط و فروشندگان آنها، بارنامه اخذ نمایند.

## تعقیب عدلي

ماده بیست و یکم:

هرگاه کارکنان مندرج فقره های (۱، ۲، ۳، و ۴) ماده پانزدهم این مقرره، مکلفیت های مربوط را اجراء نه نمایند، مطابق احکام قانون، تحت تعقیب عدلي قرار می گیرند.

## فصل چهارم

### احکام نهایی

کنترول در طول مسیر

## راه

ماده بیست و دوم:

(۱) شعبه کنترول ترازو های وزارت فواید عامه می تواند،

په اوږدو کې، د لېږدوونکو وسایطو د اړخونو او وزن د کنترول لپاره، لازم تدبیرونه ونیسي.

(۲) د دې مادې په (۱) فقره کې په درج شویو تدبیرونو کې په مشخصو ځایونو کې د کنترولي ټیم توظیف او د وزن او اړخونو د کنترول په ستیشنونو کې د تلو نصبول شامل دي.

د سړکونو د ډیزاین او جوړولو

پر وخت د معیارونو رعایتول

درویشتمه ماده:

وزارتونه او دولتي او غیر دولتي ادارې مکلفې دي، د سړکونو او د هغو زېربناوو د ډیزاین او جوړولو پر وخت کې د دې مقرري په (۱، ۲، ۳ او ۴) ګڼه ضمیمه کې درج شوي معیارونه رعایت کړي.

د لېږدوونکې واسطې د حرکت

وخت

څلورویشتمه ماده:

د ټولګټو وزارت مکلف دی، د ورځې په ترڅ کې او د لزوم په صورت کې

در طول مسیر راه جهت کنترول وزن و ابعاد وسایط نقلیه، تدابیر لازم را اتخاذ نماید.

(۲) تدابیر مندرج فقره (۱) این ماده شامل توظیف ټیم کنترولي و نصب ترازو ها در استیشن های کنترول وزن و ابعاد در محلات مشخص می باشد.

رعایت معیار ها حین ډیزاین و

اعمار سړک ها

ماده بیست و سوم:

وزارت ها و ادارات دولتي و غیر دولتي مکلف اند، حین ډیزاین و اعمار سړک ها و زېربنا های آن ها، معیار های مندرج ضمیمه های شماره (۱، ۲، ۳ و ۴) این مقرره را رعایت نمایند.

زمان حرکت واسطه

نقلیه

ماده بیست و چهارم:

وزارت فواید عامه مکلف است، زمان حرکت واسطه نقلیه را از مبداء

د شپې په ترڅ کې د حرکت له مبداء څخه د لېږدوونکې واسطې د حرکت وخت د دې مقرري په (۳) گڼه ضمیمه کې د درج شویو معیارونو په رعایتولو سره تنظیم کړي.

## څلور ویشته ساعته فعالیت

پنځه ویشتمه ماده:

(۱) د ټولگتو وزارت مکلف دی، د حرکت د تگ لوري د ټاکنې، د بندرونو کنترول، تلو او د لویې لارې د ترافیکو د څانگو او د نورو اړوندو ادارو فعالیت په څلور ویشته ساعته ډول تنظیم کړي.

(۲) د ټولگتو وزارت نه شي کولای ددې مادې په (۱) فقره کې په درج شویو څانگو کې قراردادي یا پروژه یي کارکوونکی توظیف کړي.

## د شکایتونو د اورېدو د اړیکې

### شمېره

شپږ ویشتمه ماده:

(۱) د ټولگتو وزارت په لېږدوونکو وسایطو پورې د اړوندو شکایتونو د

حرکت در څلور ویشته ساعته فعالیتونو سره سم د حرکت له مبداء څخه د لېږدوونکې واسطې د حرکت وخت د دې مقرري په (۳) گڼه ضمیمه کې د درج شویو معیارونو په رعایتولو سره تنظیم کړي.

## فعالیت بیست و چهار ساعته

ماده بیست و پنجم:

(۱) وزارت فواید عامه مکلف است، فعالیت شعبات تعیین مسیر حرکت، کنترول بنادر، ترازوها، ترافیک شاهراه و سایر ادارات مربوط را به صورت بیست و چهار ساعته، تنظیم نماید.

(۲) وزارت فواید عامه نمی تواند در شعبات مندرج فقره (۱) این ماده، کارکن قراردادی یا پروژه ای را توظیف نماید.

## شماره تماس سمع

### شکایات

ماده بیست و ششم:

(۱) وزارت فواید عامه به منظور اخذ شکایات مرتبط به وسایط نقلیه، شماره

اخیستلو په منظور د اړیکې او شکایتونو د اورېدو مخصوصه شمېره په څلور ویشته ساعته ډول فعالوي.

(۲) د دې مادې په (۱) فقره کې درج شویو شکایتونو او نورو اړوندو چارو ته د رسیدګۍ ډول په جلا کړنلاره کې تنظیمېږي.

## د اصلاحاتو درج

اووه ویشتمه ماده:

(۱) د ټولګټو وزارت مکلف دی، د لېږدوونکې واسطې د اړخونو او وزن مشخصات په دې مقررې کې له درج شویو معیارونو سره سم، په جوازسیر او د هغه په برېښنایي کارت کې اصلاح کړي.

(۲) د دې مادې په (۱) فقره کې د درج شویو مشخصاتو د نه لرونکې لېږدوونکې واسطې چلوونکي یا مالک، مکلف دی، د دې مقررې له انفاذ څخه وروسته د یوه کال په ترڅ کې، د اصلاحاتو د درج لپاره د ټولګټو وزارت ته مراجعه وکړي.

مخصوص تماس و سمع شکایات را به طور بیست و چهار ساعته فعال می‌نماید.

(۲) طرز رسیدګی به شکایات مندرج فقره (۱) این ماده و سایر امور مربوط در طرز العمل جداگانه تنظیم می‌گردد.

## درج اصلاحات

ماده بیست و هفتم:

(۱) وزارت فواید عامه مکلف است، مشخصات ابعاد و وزن واسطه نقلیه را مطابق معیارهای مندرج این مقررې در جوازسیر و کارت الکترونیکی آن اصلاح نماید.

(۲) راننده یا مالک واسطه نقلیه فاقد مشخصات مندرج فقره (۱) این ماده، مکلف است در خلال یک سال بعد از انفاذ این مقررې، جهت درج اصلاحات به وزارت فواید عامه مراجعه نماید.

## د اړوندو وزارتونو او ادارو همکاري

اته ويستمه ماده:

(۱) اړوند وزارتونه او دولتي ادارې مکلفې دي، د دې مقررې د حکمونو د ښه تطبيق لپاره د ټولگټو له وزارت سره همکاري وکړي.

(۲) د کورنيو چارو وزارت مکلف دی د ټلو د نصولو د ځايونو د امنيت د تأمينولو په منظور، لازم تدبيرونه ونيسي.

## د عوايدو تحويلي

نهه ويستمه ماده:

د دې مقررې د حکمونو له تطبيق څخه ترلاسه شوي عوايد دولتي واحد حساب ته، په بانک کې تحويلېږي.

## د لايحو او کړنلارو وضع

دېرشمه ماده:

د ټولگټو وزارت د دې مقررې د حکمونو د ښه تطبيق په منظور لايحې او کړنلارې وضع کوي.

## همکاري وزارت ها و ادارات ذيربط

ماده بيست و هشتم:

(۱) وزارت ها و ادارات دولتي ذيربط مکلف اند، جهت تطبيق بهتر احکام اين مقررہ با وزارت فوايد عامه همکاري نمايند.

(۲) وزارت امور داخله مکلف است به منظور تأمين امنيت محلات نصب ترازو ها، تدابير لازم را اتخاذ نمايد.

## تحويلی عوايد

ماده بيست و نهم:

عوايد حاصله ناشی از تطبيق احکام اين مقررہ به حساب واحد دولتي، تحويل بانک می گردد.

## وضع لوايح و طرز العمل ها

ماده سی ام:

وزارت فوايد عامه به منظور تطبيق بهتر احکام اين مقررہ، لوايح و طرز العمل ها را وضع می نمايد.

## انفاذ او الغاء

يو دېرشمه ماده:

دغه مقررې په رسمي جریده کې د خپرېدو له نېټې څخه نافذې او د ۱۳۹۳/۳/۱۹ نېټې په (۱۱۳۷) گڼې رسمي جریده کې خپره شوې د لوړ تونازو بار وړونکو لېږدوونکو وسایطو د کتړول مقررې، د ۱۳۸۶/۶/۳ نېټې په (۹۲۷) گڼه رسمي جریده کې خپره شوې د ځمکنیو لېږدوونکو وسایطو د جواز سیر د مقررې پنځه ويشتمه ماده او د ۱۳۹۳/۳/۱۹ نېټې په (۱۱۳۷) گڼې رسمي جریده کې خپره شوې د ځمکنیو لېږدوونکو وسایطو د جواز سیر د مقررې د اووه دېرشمې او اته دېرشمې مادو تعديل ملغي کېږي.

## انفاذ و الغاء

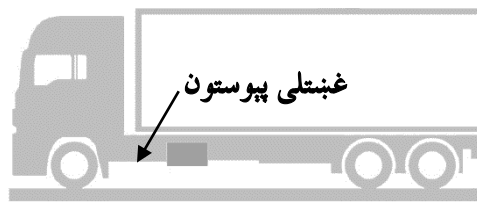
ماده سي و یکم:

ایین مقررې از تاریخ نشر در جریده رسمی نافذ و مقررې کتړول وسایط نقلیه باربری بلند توناز منتشره جریده رسمی شماره (۱۱۳۷) مؤرخ ۱۳۹۳/۳/۱۹، ماده بیست و پنجم مقررې جواز سیر وسایط نقلیه زمینی منتشره جریده رسمی شماره (۹۲۷) مؤرخ ۱۳۸۶/۶/۳ و تعديل مواد سي و هفتم و سي و هشتم مقررې جواز سیر وسایط نقلیه زمینی منتشره جریده رسمی شماره (۱۱۳۷) مؤرخ ۱۳۹۳/۳/۱۹ ملغي می گردد.

## (۱) گڼه ضميمه

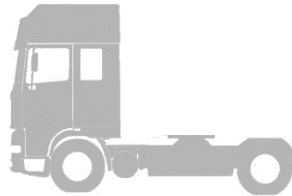
د لوړ تناژو بار وړونکو لېږدوونکو وسایطو ډولونه، اجزاء او وزن

۱- لاری (Rigid Truck): هغه لېږدوونکې واسطه ده چې د بادی او تراکتور ترمنځ غښتلی پیوستون ولري او زیاتره یې دوو، دريو یا څلورو اکسلونو لرونکي دي.



(۱) گڼه شکل: لاری.

۲- تراکتور (Tractor): د لېږدوونکې واسطې یوه برخه ده چې د موتور یا انجن لرونکی وي او د ټریلر یا نیمه ټریلر د کښولو لپاره، ورڅخه گڼه اخیستل کېږي.



(۲) گڼه شکل: تراکتور

۳- ټریلر (Trailer): د لېږدوونکې واسطې یوه برخه ده چې په مستقیم ډول له تراکتور سره نښلول شوې نه وي او د حرکت راوستو لپاره لاری یا تراکتور - نیمه ټریلر ته اړتیا لري چې د مالونو د لېږد رالېږد لپاره تر گټې اخیستنې لاندې نیول کېږي.



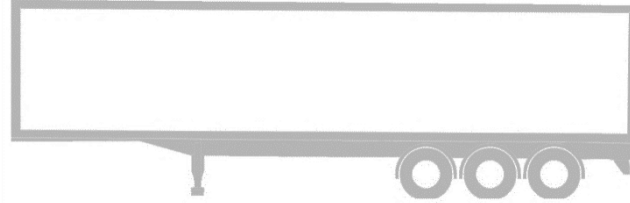
(۳) گڼه شکل: ټریلر

# رسمي جریده

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

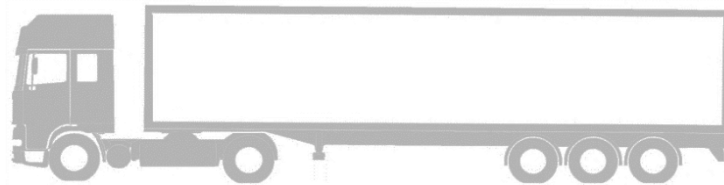
۱۳۹۹/۶/۵

۴- نیمه ټریلر (Semi-Trailer): د لېږدوونکې واسطې یوه برخه ده چې په مستقیم ډول (متحرک نښلول) له ټراکټور سره نښلول کېږي او د هغه په حرکت راوستو لپاره ټراکټور ته اړتیا ده چې د مالونو د لېږد رالېږد لپاره تر ګټې اخیستنې لاندې نیول کېږي.



(۴) ګڼه شکل: نیمه ټریلر

۵- ټراکټور - نیمه ټریلر (Tractor Semi-Trailer): متحرکه نښلېدونکې لرونکې لېږدوونکې واسطه ده چې ټراکټور او نیمه ټریلر پکې شامل دي.



(۵) ګڼه شکل: ټراکټور- نیمه ټریلر

۶- د لاری- ټریلر مجموعه (Truck-Trailer Combination): غیر مستقیم نښلېدونکې لرونکې لېږدوونکې واسطه ده چې لاری او ټریلر پکې شامل دي.



(۶) ګڼه شکل: د لاری- ټریلر مجموعه



## رسمي جریده

مسلل نمبر (۱۳۸۴)

۱۳۹۹/۶/۵

۷- د لور تناژ بار وړونکې لېږدوونکې واسطې ټول وزن (Gross Vehicle Weight or GVW): د مالونو، چلوونکې، د سون توکو او د لېږدوونکې واسطې وزن پکې شامل دي.

۸- د لور تناژ بار وړونکې لېږدوونکې واسطې مجاز ټول وزن (Permeasible Gross Vehicle Weight or PGVW): د هغه مجاز وزن میزان دی چې د لېږدوونکې واسطې ټول وزن له هغه تېری نه کوي.

۹- د اکسل وزن (Axle Weight or AW): د لېږدوونکې واسطې، مالونو، چلوونکې او د سون توکو وزن دی چې پر اکسل باندې واردېږي.

۱۰- د اکسل مجاز وزن (Permissible Axle Weight or PAW): د وزن اعظمي اندازه ده چې د اکسل وزن له هغه څخه تېری نه کوي.

۱۱- لارښوونکي اکسل (Steering Axle): د طاقه يي ټایرونه لرونکي اکسل دی چې د لېږدوونکې واسطې په مخ کې قرار لري او د هغه د لارښوونې لپاره ورڅخه ګټه اخیستل کېږي.

۱۲- فعال اکسل (Drive Axle): یوګوني اکسل یا د یوګونو اکسلونو ګروپ دی چې د انجن د قوت لرونکي دی چې د لاری یا تراکتور په وروستی برخه کې قرار لري او هغوی په حرکت راولي.

۱۳- غیر فعال اکسل (Non-drive Axle): د انجن له قوته پرته اکسل دی چې د نیمه ټریلر په وروسته یا د ټریلرونو په وروسته یا مخکې کې قرار لري او د جوړه يي یا طاقه يي سورورو (WBST) ټایرونو سره د یوه، دوو، دريو یا څلورو اکسلونو لرونکي وي.

## رسمي جریده

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

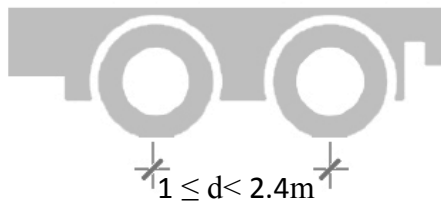
۱۳۹۹/۶/۵

۱۴- یو گونی اکسل (Single Axle): هغه اکسل دی چې معمولاً یوه پایه ده او په هغه صورت کې چې د یوه اکسل له مرکز څخه تر بل مرکز (d) پورې واټن له یوه متر څخه کم وي، هم یو گونی اکسل گنل کېږي.



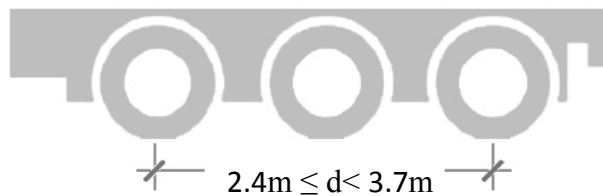
(۷) گڼه شکل: یو گونی اکسل

۱۵- دوه گونی اکسل (Tandem Axle): د اکسلونو ګروپ دی چې د دوو اکسلونو لرونکی دی او د یوه اکسل له مرکز څخه تر بل مرکز (d) پورې واټن له ۲.۴ مترو څخه کم او برابر یا له یو متر څخه زیات وي.



(۸) گڼه شکل: دوه گونی اکسل

۱۶- درې گونی اکسل (Tridem Axle): د اکسلونو ګروپ دی چې د دریو اکسلونو لرونکی دی او د یوه اکسل له مرکز څخه تر بل مرکز (d) پورې واټن له ۳.۷ مترو څخه کم او برابر یا له ۲.۴ مترو څخه زیات وي.



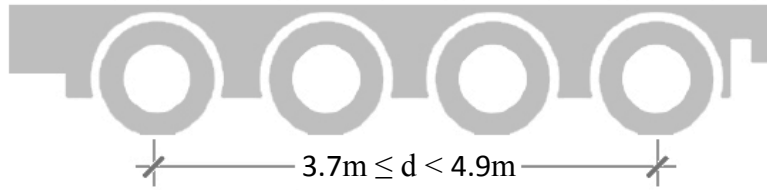
(۹) گڼه شکل: درې گونی اکسل

# رسمي جریده

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

۱۳۹۹/۶/۵

۱۷- څلور گونۍ اڪسل (Quad Axle): د اڪسلونو گروپ دی چې د څلورو اڪسلونو لرونکی دی او د یوه اڪسل له مرکز څخه تر بل مرکز (d) پورې واټن له ۴.۹ مترو څخه کم او برابر یا له ۳.۷ مترو څخه زیات وي.



(۱۰) گڼه شکل: څلور گونۍ اڪسل

۱۸- سورور طاقه يي ټاير (Wide Base Single Tire or WBST): هغه ټاير دی چې سور يې ۳۵۵ ملي مترو او يا له هغه څخه زیات وي چې د جوړه يي ټايرونو په بدل کې په غيرې فعالو اڪسلونو کې په طاقه يي شکل ورڅخه گټه اخيستل کېږي.

۱۹- معمولي ټاير (Conventional Tire or CT): هغه ټاير دی چې سور يې له ۳۵۵ ملي مترو څخه کم وي او په اڪسلونو کې په جوړه يي يا طاقه يي شکل ورڅخه گټه اخيستل کېږي.

۲۰- د مخکينۍ اڪسل لپاره لږترلږه وزن (Minimum Front Axle Weight or MFAW): د لږدوونکې واسطې د ټول وزن پنځه ويشت سلنه دی چې د لارۍ ډوله لږدوونکې واسطې مخکينۍ اڪسل د اړتيا له مخې د ښه کنټرول لپاره، لرونکی دی. تراکتور ډوله لږدوونکې واسطه - نيمه ټريلر له دې تعريف څخه مستثنی دی.

# رسمی جریده

مسلل نمبر (۱۳۸۴)

۱۳۹۹/۶/۵

## ضمیمه شماره (۱)

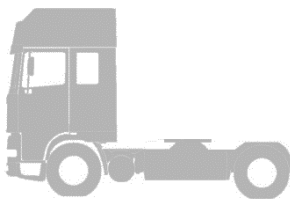
انواع، اجزاء و وزن وسایط نقلیه باربری بلند تناژ

۱- لاری (Rigid Truck): واسطه نقلیه است که اتصال سخت میان بادی و تراکتور داشته و اکثراً دارای دو، سه یا چهار اکسل می باشد.



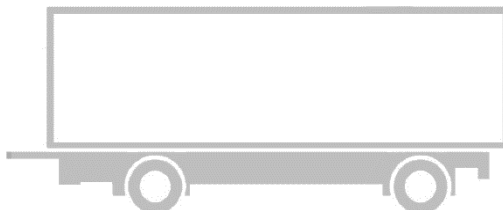
شکل شماره (۱): لاری

۲- تراکتور (Tractor): قسمتی از واسطه نقلیه است که دارای موتور یا انجن بوده و برای کش نمودن تریلر یا نیمه تریلر، استفاده می شود.



شکل شماره (۲): تراکتور

۳- تریلر (Trailer): قسمتی از واسطه نقلیه است که طور مستقیم با تراکتور وصل نبوده و برای به حرکت آوردن آن به لاری یا تراکتور - نیمه تریلر ضرورت دارد که جهت حمل و نقل اموال مورد استفاده قرار می گیرد.



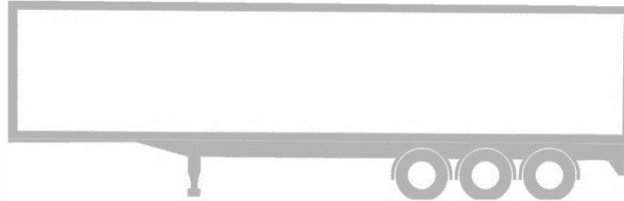
شکل شماره (۳): تریلر

## رسمی جریده

مسلل نمبر (۱۳۸۴)

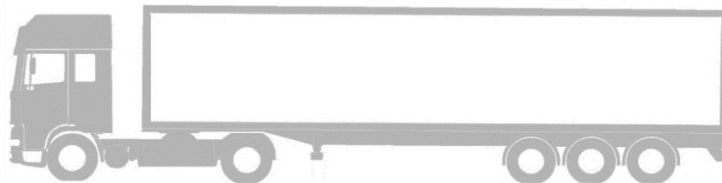
۱۳۹۹/۶/۵

۴- نیمه تریلر (Semi-Trailer): قسمتی از واسطه نقلیه است که طور مستقیم (اتصال متحرک) با تراکتور وصل می‌گردد و برای به حرکت آوردن آن به تراکتور ضرورت است که جهت حمل و نقل اموال مورد استفاده قرار می‌گیرد.



شکل شماره (۴): نیمه تریلر

۵- تراکتور - نیمه تریلر (Tractor Semi-Trailer): واسطه نقلیه دارای اتصال متحرک است که شامل تراکتور و نیمه تریلر می‌باشد.



شکل شماره (۵): تراکتور- نیمه تریلر

۶- مجموعه لاری - تریلر (Truck-Trailer Combination): واسطه نقلیه دارای اتصال غیر مستقیم است که شامل لاری و تریلر می‌باشد.



شکل شماره (۶): مجموعه لاری- تریلر

## رسمی جریده

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

۱۳۹۹/۶/۵

۷- وزن مجموعی واسطه نقلیه باربری بلند تناژ (Gross Vehicle Weight or GVW): شامل وزن اموال، راننده، مواد سوخت و وزن واسطه نقلیه می باشد.

۸- وزن مجموعی مجاز واسطه نقلیه باربری بلند تناژ (Permeasible Gross Vehicle Weight or PGVW): میزان مجاز وزن است که وزن مجموعی واسطه نقلیه از آن تجاوز نمی نماید.

۹- وزن اکسل (Axle Weight or AW): وزن واسطه نقلیه، اموال، راننده و مواد سوخت است که بالای اکسل وارد می شود.

۱۰- وزن مجاز اکسل (Permissible Axle Weight or PAW): میزان اعظمی وزن است که وزن اکسل از آن تجاوز نمی نماید.

۱۱- اکسل هدایت دهنده (Steering Axle): اکسل دارای تایر های طاقه بی است که در پیشروی واسطه نقلیه قرار داشته و جهت هدایت آن مورد استفاده قرار می گیرد.

۱۲- اکسل فعال (Drive Axle): اکسل یگانه یا گروپ از اکسل های یگانه دارای قوت انجن است که در عقب لاری یا تراکتور قرار داشته و آن ها را به حرکت می آورد.

۱۳- اکسل غیر فعال (Non- Drive Axle): اکسل بدون قوت انجن است که در عقب نیمه تریلر یا عقب و جلو تریلرها قرار داشته و دارای یک، دو، سه یا چهار اکسل با تایر های جوره بی یا طاقه بی عریض (WBST) می باشد.

## رسمی جریده

مسلل نمبر (۱۳۸۴)

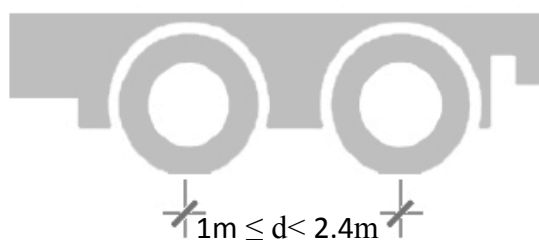
۱۳۹۹/۶/۵

۱۴- اکسل یگانه (Single Axle): اکسل است که معمولاً یک پایه بوده در صورتی که فاصله مرکز الی مرکز دو اکسل ( $d$ ) کمتر از یک متر باشد، نیز اکسل یگانه شمرده می شود.



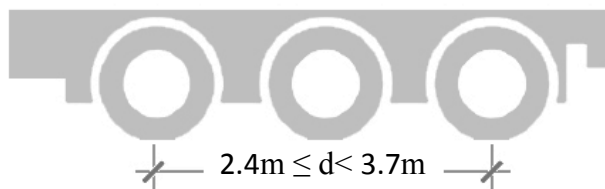
شکل شماره (۷): اکسل یگانه

۱۵- اکسل دوگانه (Tandem Axle): گروه اکسل ها است که دارای دو پایه اکسل بوده و فاصله مرکز تا مرکز آن ها ( $d$ ) کمتر از ۲.۴ متر و مساوی یا بیشتر از یک متر باشد.



شکل شماره (۸): اکسل دوگانه

۱۶- اکسل سه گانه (Tridem Axle): گروه اکسل ها است که دارای سه پایه اکسل بوده و فاصله مرکز تا مرکز آن ها ( $d$ ) کمتر از ۳.۷ متر و مساوی یا بیشتر از ۲.۴ متر باشد.



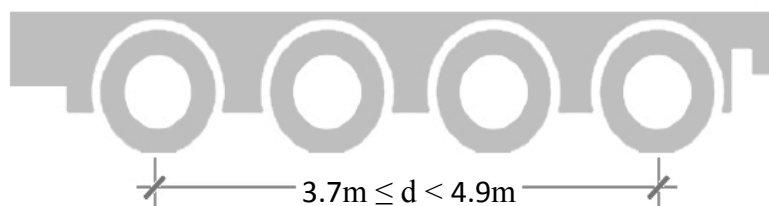
شکل شماره (۹): اکسل سه گانه

## رسمی جریده

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

۱۳۹۹/۶/۵

۱۷- اکسل چهار گانه (Quad Axle): گروپ اکسل ها است که دارای چهار پایه اکسل بوده و فاصله مرکز تا مرکز آن ها (d) کمتر از ۴.۹ متر و مساوی یا بیشتر از ۳.۷ متر باشد.



شکل شماره (۱۰): اکسل چهارگانه

۱۸- تایر طاقه بی عریض (Wide Base Single Tire or WBST): تایری است که عرض آن ۳۵۵ میلی متر و یا بیشتر از آن می باشد که به عوض تایرهای جوره بی در اکسل های غیر فعال به شکل طاقه بی استفاده می گردد.

۱۹- تایر معمولی (Conventional Tire or CT): تایری است که عرض آن کمتر از ۳۵۵ میلی متر بوده و به شکل جوره بی یا طاقه بی در اکسل ها استفاده می گردد.

۲۰- حداقل وزن برای اکسل پیشرو (Minimum Front Axle Weight or MFAW): بیست و پنج فیصد وزن مجموعی واسطه نقلیه است که اکسل پیشروی واسطه نقلیه نوع لاری الزاماً آن را جهت کنترل بهتر، دارا می باشد. واسطه نقلیه نوع تراکتور - نیمه تریلر از این تعریف مستثنی است.






# رسمي جریده

مسلل نمبر (۱۳۸۴)

۱۳۹۹/۶/۵

## (۲) گنه ضمیمه

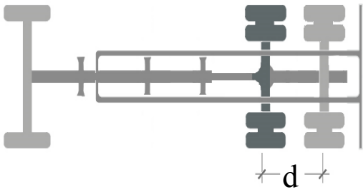
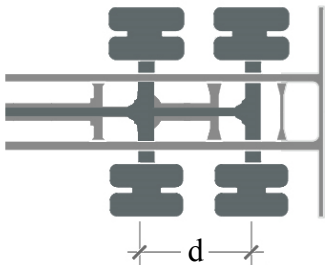
د لوړ تنازو بار وړونکو لېږدوونکو وسایطو د اکسلونو د مجاز وزن معیارونه هغه ټایرونه چې په دې ضمیمه کې په تیاره رنگ ښودل شوي، فعاله اکسلونه او هغه ټایرونه چې په روښانه رنگ ښودل شوي، غیر فعاله اکسلونه دي.

د اکسل ډول	په تن د اکسل مجاز وزن	د اکسل شکل
۱- د یوگوني اکسل ډولونه: الف: لارښوونکی اکسل (Steering Axle) د طاقه یي ټایرونو لرونکی دی چې د تراکتور په منځینۍ برخه کې د هغه د لارښوونې لپاره قرار مومي. (۱۱) گنه شکل.	۷.۵	
ب: فعال اکسل (Drive Axle) د جوړه یي ټایرونو لرونکی دی چې د لاری یا تراکتور په وروستۍ برخه کې قرار مومي. (۱۱) گنه شکل.	۱۱.۵	
ج: غیر فعال اکسل (Non- Drive Axle) د جوړه یي	۱۰	

# رسمي جریده

۱۳۹۹/۶/۵

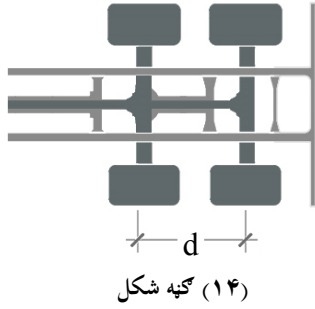
مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

 <p>(۱۲) گنیه شکل</p>	<p>۱۲</p>	<p>ٲاٲرونو لرونکی دی. چي د لٲردوونکو وسایطو او یا د بار ورونکو ٲریلرونو په وروستنی برخه کې قرار مومي.</p> <p>(۱۲) گنیه شکل.</p> <p>د: هغه دوه گونی اکسل (Tandem Axle) چي د یوه اکسل له مرکز څخه تر بل مرکز (d) پورې واټن یې له یوه متر لڼد وي، هم یوگونی اکسل گنیل کېږي.</p> <p>(۱۲) گنیه شکل.</p>
 <p>(۱۳) گنیه شکل</p>	<p>۱۶ ۱۸ ۲۰</p>	<p>۲- د دوه گوني اکسل ډولونه:</p> <p>الف: دوه گونی اکسل د جوړه یې ٲاٲرونو لرونکی دی چي د یوه اکسل له مرکز څخه تر بل مرکز (d) پورې واټن یې په لاندې ډول دی:</p> <p>(۱۳) گنیه شکل.</p> <p><math>1.0m \leq d &lt; 1.3m</math> <math>1.3m \leq d &lt; 1.8m</math> <math>1.8m \leq d</math></p>

# رسمي جریده

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

۱۳۹۹/۶/۵



ب: دوه گوني اکسل د سورورو طاقه  
بي (WBST) ټاپرونو لرونکي دي  
چې د يوه اکسل له مرکز څخه تر  
بل مرکز (d) پورې واټن يې په لاندې  
ډول دی:

(۱۴) گنجه شکل.

$$1.0m \leq d < 1.3m$$

$$1.3m \leq d < 1.8m$$

$$1.8m \leq d$$

۱۵

۱۷

۱۹

# رسمي جریده

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

۱۳۹۹/۶/۵

## ۳- د درې گوني اکسل ډولونه:

الف: درې گوني اکسل د جوړه يي ټايرونو لرونکي دي چې د يوه اکسل له مرکز څخه تر بل مرکز (d) پورې واټن يې په لاندې ډول دی:

(۱۵) گڼه شکل.

$$1.0m \leq d < 1.3m$$

$$1.3m \leq d < 1.8m$$

$$1.8m \leq d$$

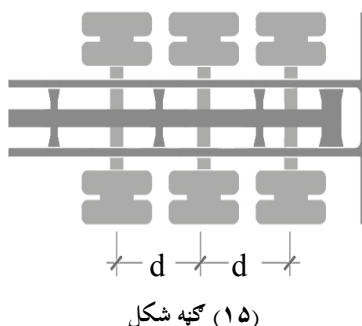
ب: درې گوني اکسل د سورورو طاقه يي ټايرونو لرونکي دي چې د يوه اکسل له مرکز څخه تر بل مرکز (d) پورې واټن يې په لاندې ډول دی:

(۱۶) گڼه شکل.

$$1.0m \leq d < 1.3m$$

$$1.3m \leq d < 1.8m$$

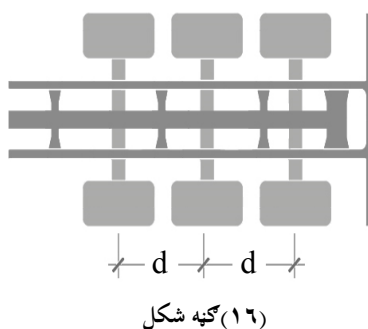
$$1.8m \leq d$$



۲۲

۲۴

۲۶



۲۱

۲۳

۲۵

# رسمي جریده

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

۱۳۹۹/۶/۵

## ۴- د څلور گوني اکسل ډولونه:

الف: څلور گوني اکسل د جوړه يي ټاپرونو لرونکی دی چې د يوه اکسل له مرکز څخه تر بل مرکز (d) پورې واټن يې په لاندې ډول دی:

(۱۷) گڼه شکل.

$$1.0m \leq d < 1.3m$$

$$1.3m \leq d < 1.8m$$

$$1.8m \leq d$$

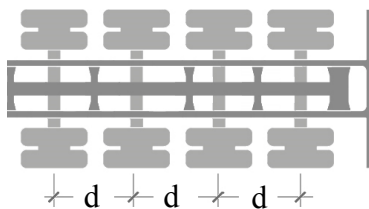
ب: څلور گوني اکسل د سورورو طاقه يي ټاپرونو لرونکی دی چې د يوه اکسل له مرکز څخه تر بل مرکز (d) پورې واټن يې په لاندې ډول دی:

(۱۸) گڼه شکل.

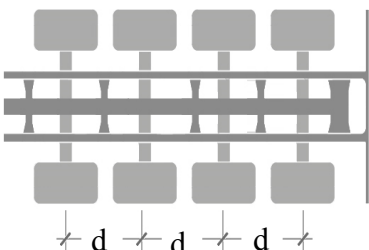
$$1.0m \leq d < 1.3m$$

$$1.3m \leq d < 1.8m$$

$$1.8m \leq d$$



(۱۷) گڼه شکل



(۱۸) گڼه شکل

۳۰

۳۲

۳۴

۲۸

۳۰

۳۲

## د (۲) گني ضميمي ياددښت

• په دوه گونو، درې گونو او څلورگونو اکسلونو کې د جوړه يي او طاقه يي ټایرونو (معمولي ټایرونو) د مختلط والي په صورت کې، د يادو شوو اکسلونو ټول مجاز وزن د يوه گوني اکسل د ۴۰ سلنې په اندازه (هغه اکسل چې معمولي طاقه يي ټایر لري) کمېږي. که چېرې دوه گوني اکسل چې د هغه له (d) مرکز څخه د مرکز واټن ۱.۶ متر وي، له يوه جوړه يي ټایرونو لرونکي اکسل او له يوه معمولي طاقه يي ټایرونو لرونکي اکسل څخه متشکل وي، په دې صورت کې د (d) اکسلونو تر منځ واټن په پام کې نيولو سره، د دوه گوني اکسل ټول مجاز وزن ۱۸ ټنه او له اکسلونو څخه د هر يوه وزن ۹ ټنه کېږي، له جوړه يي ټایرونو څخه طاقه يي ته د يوه اکسل د بدلون لپاره د هغه ۴۰ سلنه وزن کمښت مومي (ټن  $۵.۴ = ۹ \times ۰.۶$ ) چې په پایله کې د دوه گوني اکسل مجاز وزن (ټن  $۱۴.۴ = ۹ + ۵.۴$ ) سره برابرېږي، په دې صورت کې د اکسل مجاز وزن پورته خواته رونداف کېږي چې کولای شو د هغه مجاز وزن ۱۵ ټنو سره برابر په پام کې ونيسو.

• د لارښوونکي اکسل لپاره د ټایر په يوه اينچ سور باندې وزن بايد له ۶۰۰ پونډو څخه زيات او يا د ټایر په يوې سانتي سور باندې وزن له ۱۰۷ کيلوگرامو څخه زيات نه وي. د ټایر د سور په يوه واحد باندې د وزن د زياتوالي په صورت کې، بايد د اکسل ټول مجاز وزن هم کمښت ومومي. که چېرې لارښوونکي اکسل د داسې ټایرونو لرونکي وي چې سور يې ۱۲ اينچه وي، د يوه ټایر وزن له ۷۲۰۰ پونډو سره برابرېږي او د ياد شوي اکسل وزن له ۱۴۴۰۰ پونډو يا له ۶.۵ ټنو سره برابرېږي نو په دې صورت کې بايد د لارښوونکي اکسل مجاز وزن ۶.۵ ټنو ته محدود شي، له دغه شان ستونزو څخه د مخنيوي لپاره، د لوړ تنازو بار وړونکو لېږدوونکو وسايطو چلوونکي مکلف دي چې له مناسبو ټایرونو څخه گټه واخلي.

## رسمي جریده

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

۱۳۹۹/۶/۵

• د اکسلونو ټول مجاز وزن د ټایرونو د بار له ټول ظرفیت څخه زیاتېدای نه شي، که چېرې یو فعال یوگونی اکسل د جوړه یي ټایرونو لرونکی وي او د هغو د هر یوه ټایر ظرفیت، چې د تولیدوونکي شرکت په واسطه ټاکل شوی دی، له (۲۵۰۰) کیلو گرامو سره برابر وي، نو د دغه اکسل لپاره ټول مجاز بار لسوزرو (۱۰۰۰۰) کیلوگرامو (کیلوگرام  $10000 = 4 \times 2500$ ) سره برابر دی، په دې صورت کې د دغه اکسل مجاز وزن لسو (۱۰) ټنو ته محدودېږي او له غیر معیاري وزن څخه د مخنیوي په منظور، د لوړ تنازو بار وړونکو لېږدوونکو وسایطو چلوونکي مکلف دي، په اړوندو لېږدوونکو وسایطو کې له داسې ټایرونو څخه ګټه واخلي چې د هغو د ټول مجاز وزن ظرفیت د اکسل له مجاز وزن سره برابر یا له هغه څخه زیات وي.

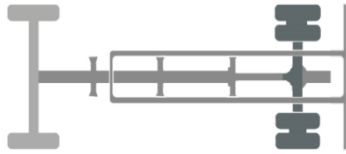
# رسمی جریده

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

۱۳۹۹/۶/۵

## ضمیمه شماره (۲)

معیار های وزن مجاز اکسل های وسایط نقلیه باربری بلند تناژ تایرهای که در این ضمیمه به رنگ تاریک نمایش داده شده، اکسل های فعال و تایرهای که به رنگ روشن نمایش داده شده، اکسل های غیر فعال می باشند.

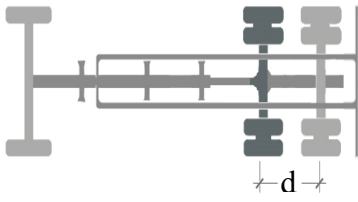
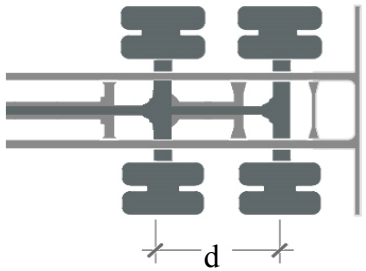
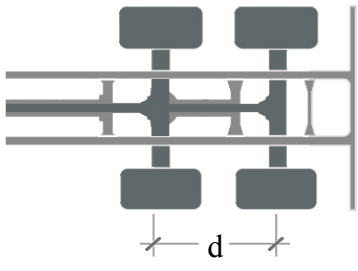
شکل اکسل	وزن مجاز اکسل به تن	نوع اکسل
 <p>شکل شماره (۱۱)</p>	۷.۵	<p>۱- انواع اکسل یگانه:</p> <p>الف: اکسل هدایت دهنده دارای تایر های طاقه بی است که در قسمت پیشروی تراکتور جهت هدایت آن قرار می گیرد.</p> <p>شکل شماره (۱۱).</p>
	۱۱.۵	<p>ب: اکسل فعال (Drive Axle) دارای تایرهای جوهره بی است که در قسمت عقب لاری یا تراکتور قرار می گیرد.</p> <p>شکل شماره (۱۱).</p>
	۱۰	<p>ج: اکسل غیر فعال (Non-Drive Axle) دارای تایرهای جوهره بی است که در عقب وسایط نقلیه و یا تریلرهای باربری قرار می گیرد.</p>

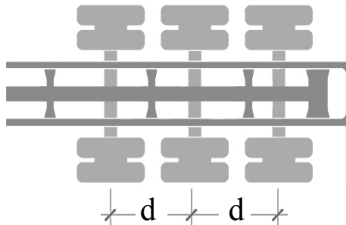
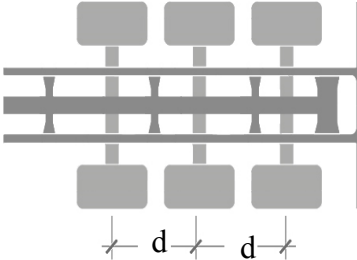
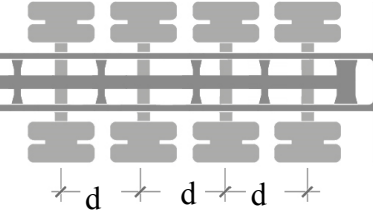


# رسمي جریده

۱۳۹۹/۶/۵

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

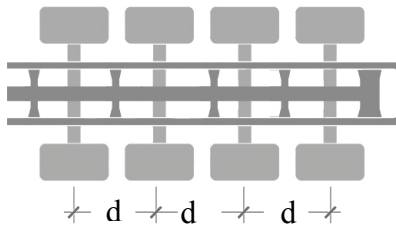
 <p>شکل شماره (۱۲)</p>	<p>۱۲</p>	<p>(شکل شماره ۱۲). د: اکسل دوگانه (Tandem Axle) که فاصله مرکز الی مرکز آن ها (d) کوچکتر از یک متر باشد نیز اکسل یگانه شمرد می شود. شکل شماره (۱۲).</p>
 <p>شکل شماره (۱۳)</p>  <p>شکل شماره (۱۴)</p>	<p>۱۶ ۱۸ ۲۰  ۱۵ ۱۷ ۱۹</p>	<p>۲- انواع اکسل دوگانه: الف: اکسل دوگانه دارای تایر های جوره بی است که فاصله مرکز الی مرکز آن ها (d) قرار ذیل می باشد: شکل شماره (۱۳). <math>1.0m \leq d &lt; 1.3m</math> <math>1.3m \leq d &lt; 1.8m</math> <math>1.8m \leq d</math> ب: اکسل دوگانه دارای تایر های طاقه بی عریض (WBST) است که فاصله مرکز الی مرکز آن ها (d) طور ذیل می باشد: شکل شماره (۱۴). <math>1.0m \leq d &lt; 1.3m</math> <math>1.3m \leq d &lt; 1.8m</math> <math>1.8m \leq d</math></p>

 <p>شکل شماره (۱۵)</p>  <p>شکل شماره (۱۶)</p>	<p>۲۲</p> <p>۲۴</p> <p>۲۶</p> <p>۲۱</p> <p>۲۳</p> <p>۲۵</p>	<p>۳- انواع اکسل سه گانه:</p> <p>الف: اکسل سه گانه دارای تایر های جوړه یی است که فاصله مرکز الی مرکز آن ها (d) قرار ذیل می باشد:</p> <p>شکل شماره (۱۵).</p> <p><math>1.0m \leq d &lt; 1.3m</math></p> <p><math>1.3m \leq d &lt; 1.8m</math></p> <p><math>1.8m \leq d</math></p> <p>ب: اکسل سه گانه دارای تایر های طاقه یی عریض (WBST) است که فاصله مرکز الی مرکز آن ها (d) قرار ذیل می باشد:</p> <p>شکل شماره (۱۶).</p> <p><math>1.0m \leq d &lt; 1.3m</math></p> <p><math>1.3m \leq d &lt; 1.8m</math></p> <p><math>1.8m \leq d</math></p>
 <p>شکل شماره (۱۷)</p>		<p>۴- انواع اکسل چهار گانه:</p> <p>الف: اکسل چهار گانه دارای تایر های جوړه یی است که فاصله مرکز الی مرکز آن ها (d) قرار ذیل می باشد:</p> <p>شکل شماره (۱۷).</p>

# رسمي جریده

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

۱۳۹۹/۶/۵



شکل شماره (۱۸)

۳۰	$1.0m \leq d < 1.3m$
۳۲	$1.3m \leq d < 1.8m$
۳۴	$1.8m \leq d$
	ب: اکسل چهار گانه دارای تایر های طاقه یی عریض (WBST) است که فاصله مرکز الی مرکز آن ها (d) قرار ذیل می باشد: شکل شماره (۱۸).
۲۸	$1.0m \leq d < 1.3m$
۳۰	$1.3m \leq d < 1.8m$
۳۲	$1.8m \leq d$

## یادداشت ضمیمه شماره (۲)

• در صورت مختلط بودن تایرهای جوره بی و طاقه بی (تایرهای معمولی) در اکسل های دوگانه، سه گانه و چهارگانه، وزن مجموعی مجاز اکسل های یاد شده به اندازه ۴۰ فیصد اکسل یگانه (اکسل که تایر طاقه بی معمولی دارد) کم می شود. اگر اکسل دوگانه که فاصله مرکز از مرکز (d) آن ۱.۶ متر باشد، متشکل از یک پایه اکسل دارای تایرهای جوره بی و یک پایه اکسل دارای تایرهای طاقه بی معمولی باشد، در این صورت با در نظر داشت فاصله میان اکسل ها (d)، وزن مجموعی مجاز اکسل دوگانه ۱۸ تن و وزن هر یکی از اکسل ها ۹ تن می شود. جهت تبدیل یک اکسل از تایرهای جوره بی به طاقه بی، ۴۰ فیصد وزن آن کاهش می یابد (تن ۵.۴ = ۹ × ۰.۶) که در نتیجه، وزن مجاز اکسل دوگانه مساوی به (تن ۱۴.۴ = ۹ + ۵.۴) می شود در این صورت وزن مجاز اکسل به طرف بالا روانداف می شود که می توان وزن مجاز آن را مساوی به ۱۵ تن در نظر گرفت.

• وزن بالای فی اینچ عرض تایر نباید زیادتر از ۶۰۰ پوند و یا وزن بالای فی سانتی متر عرض تایر نباید زیادتر از ۱۰۷ کیلوگرام برای اکسل هدایت دهنده باشد. در صورت زیاد بودن وزن بالای فی واحد عرض تایر، باید وزن مجموعی مجاز اکسل نیز کاهش یابد. اگر اکسل هدایت دهنده دارای تایرهای باشد که عرض آن ۱۲ اینچ باشد، وزن فی تایر مساوی به ۷۲۰۰ پوند می شود و وزن اکسل یاد شده مساوی به ۱۴۴۰۰ پوند یا ۶.۵ تن می گردد، پس در این صورت باید وزن مجاز اکسل هدایت دهنده به ۶.۵ تن محدود شود. جهت جلوگیری از این نوع مشکلات، رانندگان وسایط نقلیه باربری بلند تناژ مکلف اند از تایرهای مناسب استفاده نمایند.

• وزن مجموعی مجاز اکسل ها زیادتر از مجموع ظرفیت بار تایر ها بوده

## رسمي جریده

۱۳۹۹/۶/۵

مسلل نمبر (۱۳۸۴)

نمی‌تواند. اگر یک اکسل یگانه فعال دارای تایر های جوره بی بوده و ظرفیت هر تایر آن که از طرف شرکت تولید کننده تعیین شده، مساوی به (۲۵۰۰) کیلوگرام باشد، پس مجموع بار مجاز برای اکسل یاد شده، مساوی به (۱۰۰۰۰) کیلوگرام (کیلوگرام  $۱۰۰۰۰ = ۴ \times ۲۵۰۰$ ) می‌باشد. در این صورت وزن مجاز اکسل یاد شده به (۱۰) تن محدود گردیده و به منظور جلوگیری از وزن غیر معیاری، رانندگان وسایط نقلیه باربری بلند تناژ مکلف اند، در وسایط نقلیه مربوط، تایرهای را استفاده نمایند که ظرفیت وزن مجموعی مجاز آن ها مساوی به وزن مجاز اکسل یا بیشتر از آن باشد.

# رسمي جریده

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)




۱۳۹۹/۶/۵

(۳) گڻه ضميمه

د لوږ تناڙو بار وړونکو لږدوونکو وسایطو د ټول مجاز وزن

معیارونه

هغه ټایرونه چې په دې ضمیمه کې په تیاره رنگ ښودل شوي، فعاله اکسلونه او هغه ټایرونه چې په روښانه رنگ ښودل شوي، غیر فعاله اکسلونه دي.

د لږدوونکې واسطې شکل	په تن مجاز مجموعي وزن	د لږدوونکې واسطې ډول
 <p>(۱۹-شکل)</p>		<p>۱- دوه اکسله لاری:</p> <p>هغه لاری-ده چې د دوو اکسلونو لرونکې وي چې یو یې مخ ته لارښوونکی او بل یې د لاری-په وروستی برخه کې یو گونی فعال اکسل دی او د لاندې ډولونو لرونکې ده:</p> <p>(۱۹-شکل).</p>
 <p>(۱-۱۹-شکل)</p>	۱۸.۰	<p>الف: هغه لاری-چې فعال اکسل یې د جوړه یې ټایرونو لرونکي وي.</p> <p>(۱-۱۹-شکل).</p>
 <p>(۲-۱۹-شکل)</p>	۱۳.۰	<p>ب: هغه لاری-چې فعال اکسل یې د معمولي طاقه یې ټایرونو لرونکي وي.</p> <p>(۲-۱۹-شکل).</p>

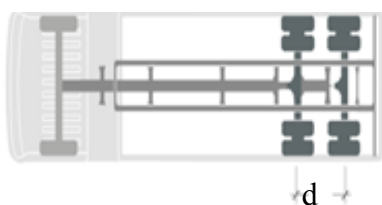
## ۲- درې اکسله لاری:

هغه لاری- ده چې په ټوله کې د دريو اکسلونو لرونکې وي چې يو يې په مخ کې لارښوونکی او دوه يې د لاری- په وروستی- برخه کې په دوه گوني فعال يا نيمه فعاله بڼه وي او د لاندې ډولونو لرونکې ده: (۲۰- شکل).



(۲۰- شکل)

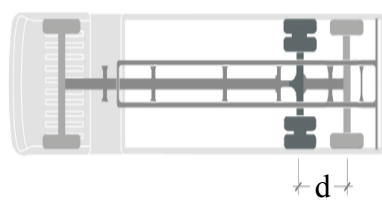
الف: هغه لاری- چې دوه گوني اکسل يې د جوړه يي ټایرونو لرونکي وي او د (d) واټن مساوي يا له ۱.۳ متر څخه ستر او له ۱.۸ متر څخه کوچنی وي. (۲۰-۱- شکل).



(۲۰-۱- شکل)

۲۴.۰

ب: هغه لاری- چې دوه گوني اکسل يې له يوه جوړه يي ټایرونو لرونکي فعال اکسل او يو يې د طاقت يي ټایرونو لرونکی غير فعال اکسل وي او د (d) واټن مساوي يا له ۱.۳ متر څخه ستر او له ۱.۸ متر څخه کوچنی وي. (۲۰-۲- شکل).



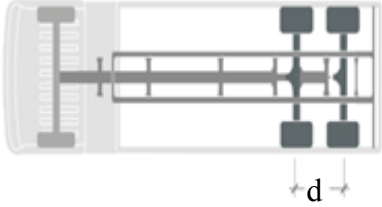

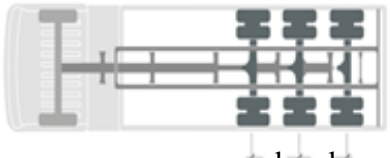
(۲۰-۲- شکل)

۲۱.۰

# رسمي جریده

۱۳۹۹/۶/۵

مسلل نمبر (۱۳۸۴)

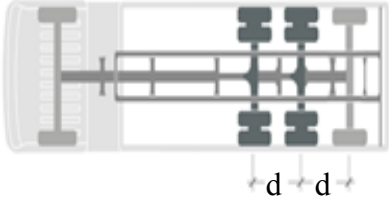
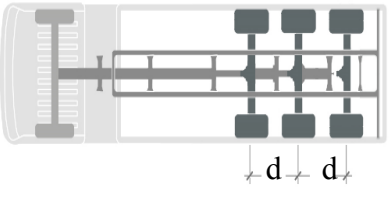
 <p>(۲۰-۳- شکل)</p>	<p>۲۳.۰</p>	<p>ج: هغه لاری- چي دوه گوني اکسل يې د سورورو طاقه يي ټاپرونو (WBST) لرونکي وي او د (d) واټن مساوی يا له ۱.۳ متر څخه ستر او له ۱.۸ متر څخه کوچنی وي. (۲۰-۳- شکل).</p>
 <p>(۲۱- شکل)</p>  <p>(۲۱-۱- شکل)</p>	<p>۳۰.۰</p>	<p>۳- څلور اکسله لاری: هغه لاری- ده چي په ټوله کي د څلورو اکسلونو لرونکي وي چي يو يې په مخکي برخه کي لارښوونکي اکسل او درې يې د درې گوني اکسل په شکل د لاری- په وروستي- برخه کي وي او د لاندې ډولونو لرونکي ده: (۲۱- شکل).</p> <p>الف: هغه لاری- چي درې گوني اکسل يې د جوړه يي ټاپرونو لرونکي وي او د (d) واټن يې له ۱.۳ متر سره برابر يا ستر او له ۱.۸ متر څخه کوچنی وي. (۲۱-۱- شکل).</p> <p>ب: هغه لاری- چي درې گوني اکسل يې له يوه دوه گوني جوړه</p>



# رسمي جریده

۱۳۹۹/۶/۵

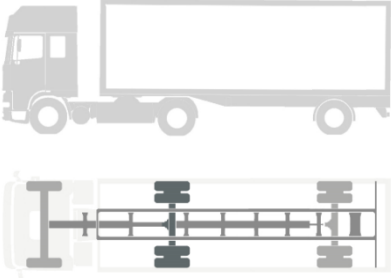

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

 <p>(۲۱-۲-شکل)</p>  <p>(۲۱-۳-شکل)</p>	<p>۲۷.۰ بي ٽايرونو لرونكي فعال اڪسل او يو بي د غير فعال طاقيہ يي ٽايرونو لرونكي اڪسل ڇخه جوڙ وي او د (d) واٽن بي له ۱.۳ متر سره برابر يا ستر او له ۱.۸ متر ڇخه کوچني وي. (۲۱-۲-شکل).</p> <p>ج: هغه لاري چي دري گوني اڪسل بي د سوڙورو طاقيہ يي ٽايرونو (WBST) لرونكي وي او د (d) واٽن بي له ۱.۳ متر سره برابر يا ستر او له ۱.۸ متر ڇخه کوچني وي. (۲۱-۳-شکل).</p>
	<p>۴- ٽراڪٽور-دري اڪسله نيمه ٽريلر:</p> <p>ٽراڪٽور- نيمه ٽريلر دي چي په ٽوله کي د دريو اڪسلونو لرونكي وي چي يو بي لارڻيون اڪسل د ٽراڪٽور په مخڪيني برخه کي د طاقيہ يي ٽايرونو لرونكي، يوه بي يو گوني فعال اڪسل د ٽراڪٽور په</p>

## رسمي جریده

۱۳۹۹/۶/۵


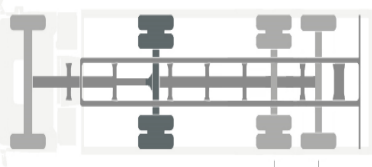
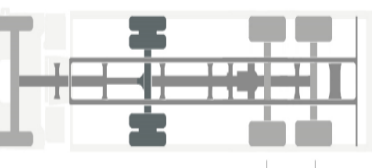
مسلل نمبر (۱۳۸۴)

 <p>(شکل-۲۲)</p>	<p>۲۶.۰</p> <p>وروستی برخه کې د جوړه یی تایرونو لرونکی او یو یی غیر فعال یوگونی اکسل د نیمه ټریلر په وروستی برخه کې د جوړه یی تایرونو لرونکی وي. (۲۲- شکل).</p>
 <p>(شکل-۲۳)</p>	<p>۵-۱) تراکتور- څلور اکسله نیمه ټریلر (۱- ډول): تراکتور- نیمه ټریلر دی چې په ټوله کې د څلورو اکسلونو لرونکی دی چې یو یی په مخکینی برخه کې لارښوونکی اکسل، یو یی د تراکتور په وروستی برخه کې فعال یوگونی اکسل او یو یی د نیمه ټریلر په وروستی برخه کې غیر فعال دوه گونی اکسل دی او د لاندې ډولونو لرونکی دی: (۲۳- شکل). الف: تراکتور- نیمه ټریلر چې غیر فعال دوه گونی اکسل یی د جوړه یی تایرونو لرونکی دی او (d) واټن یی له ۱.۳ متر سره برابر یا ستر او</p>

# رسمي جریده

۱۳۹۹/۶/۵

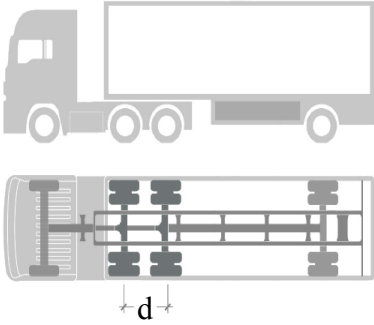

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

 <p>(شکل ۱-۲۳)</p>	<p>۳۶.۰</p>	<p>له ۱.۸ متر څخه کوچنی وي. (۲۳-۱- شکل). ب: تراکتور - نیمه ټریلر چې د هغه غیر فعال دوه گونی اکسل له جوړه یې ټایرونو لرونکي یوه اکسل او له طاقه یې ټایرونو لرونکي یوه اکسل څخه جوړ وي او (d) واټن یې له ۱.۳ متر سره برابر یا ستر او له ۱.۸ متر څخه کوچنی وي.</p>
 <p>(شکل ۲-۲۳)</p>	<p>۳۳.۰</p>	<p>(۲۳-۲- شکل). ج: تراکتور - نیمه ټریلر چې غیر فعال دوه گونی اکسل یې د سوورو طاقه یې ټایرونو (WBST) لرونکی وي او د (d) واټن یې له ۱.۳ متر سره برابر یا ستر او له ۱.۸ متر څخه کوچنی وي.</p>
 <p>(شکل ۳-۲۳)</p>	<p>۳۵.۰</p>	<p>(۲۳-۳- شکل)</p>

# رسمي جریده

۱۳۹۹/۶/۵

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

 <p>(۲۴- شکل)</p>	<p>۳۶.۰</p> <p>۵-۲) تراكتور - ڄلور اڪسله  <u>نيمه ٽريلر (۲- ڊول):</u>          تراكتور- نيمه ٽريلر ڊي ڇي په ٽوله          ڪي ڊ ڄلورو اڪسلونو لرونڪي وي          ڇي يو پي په مخڪيني. برخه ڪي          لارڻيونوڪي اڪسل، يو پي ڊوه          ڪوني فعاله اڪسل ڊ تراكتور په          وروستي. برخه ڪي او يو پي غير          فعاله يو ڪوني اڪسل ڊ نيمه ٽريلر په          وروستي. برخه ڪي ڊي.          (۲۴- شکل).</p>
 <p>(۲۵- شکل)</p>	<p>۶-۱) تراكتور — پنڄه اڪسله  <u>نيمه ٽريلر (۱- ڊول):</u>          تراكتور- نيمه ٽريلر ڊي ڇي په ٽوله          ڪي ڊ پنڄو اڪسلونو لرونڪي ڊي          ڇي يو پي ڊ تراكتور په مخڪيني.          برخه ڪي لارڻيونوڪي اڪسل، يو پي          يو ڪوني فعاله اڪسل ڊ تراكتور په          وروستي. برخه ڪي او يو پي غير          فعاله ڊري ڪوني اڪسل ڊ نيمه ٽريلر          په وروستي. برخه ڪي وي او ڊلانڊي          ڊولونو لرونڪي ڊي: (۲۵- شکل).</p>

# رسمي جریده

۱۳۹۹/۶/۵

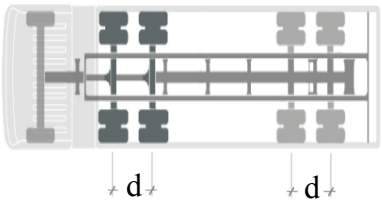
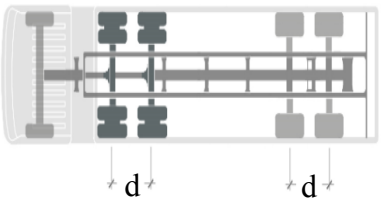
مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

<p>(۱-۲۵) شکل</p> <p>(۲-۲۵) شکل</p>	<p>۴۰.۰</p> <p>۳۹.۰</p>	<p>الف: تراكتور - نیمه ٲریلر چٲی درٲی گونی اکسل ٲی د جوره ٲی ٲایرونو لرونکی وي او د (d) واٲن ٲی له ۱.۳ متر سره برابر یا ستر او له ۱.۸ متر ٲخه کوچنی وي. (۱-۲۵) شکل.</p> <p>ب: تراكتور - نیمه ٲریلر چٲی درٲی گونی اکسل ٲی د سورورو ٲاقه ٲی ٲایرونو (WBST) لرونکی وي او د (d) واٲن ٲی له ۱.۳ متر سره برابر یا ستر او له ۱.۸ متر ٲخه کوچنی وي. (۲-۲۵) شکل.</p>
<p>(۲۶) شکل</p>		<p>۲-۶) تراكتور - پنځه اکسله نیمه ٲریلر (۲- ٲول):</p> <p>تراكتور - نیمه ٲریلر دی چٲی په ٲوله کې د پنځو اکسلونو لرونکی دی چٲی یو ٲی د تراكتور په مخکینی برخه کې لارښوونکی اکسل، یو ٲی د تراكتور په وروستی برخه کې فعال دوه گونی اکسل او یو ٲی د نیمه ٲریلر په وروستی برخه کې غیر فعال دوه گونی اکسل دی او د لاندې</p>

# رسمي جریده

۱۳۹۹/۶/۵

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

 <p>(۱-۲۶- شکل)</p>  <p>(۲-۲۶- شکل)</p>	<p>۴۰.۰</p> <p>۳۹.۰</p>	<p>ڊولونو لرونکی دی: (۲۶- شکل). الف: تراکتور - نیمه ٽریلر چڙي دوه گوني اڪسلونه يي د جوړه يي ٽايرونو لرونکي وي او د (d) واټن يي له ۱.۳ متر سره برابر يا ستر او له ۱.۸ متر څخه کوچنی وي. (۱-۲۶- شکل). ب: تراکتور - نیمه ٽریلر چڙي د نیمه ٽریلر دوه گوني اڪسل يي د سووروو طاقه يي ٽايرونو (WBST) لرونکی وي او د (d) واټن يي له ۱.۳ متر سره برابر يا ستر او له ۱.۸ متر څخه کوچنی وي. (۲-۲۶- شکل).</p>
		<p>۷- تراکتور - شپږو اڪسله نیمه ٽریلر: تراکتور- نیمه ٽریلر دی چڙي په ټوله کږي د شپږو اڪسلونو لرونکی وي چڙي یو يي د تراکتور په مخکینۍ برخه کږي لارښوونکی اڪسل، یو يي د تراکتور په وروستی برخه کږي</p>

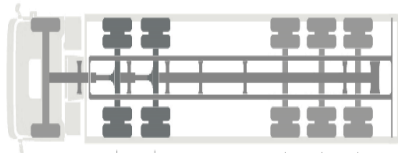
# رسمي جریده

۱۳۹۹/۶/۵

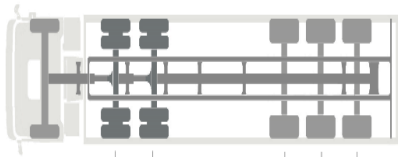
مسلسل نمبر (۱۳۸۴)



(۲۷- شکل)



(۲۷-۱- شکل)



(۲۷-۲- شکل)

فعال دوه گونی اکسل او یو یې د نیمه ټریلر په وروستی برخه کې غیر فعال درې گونی اکسل دی او د لاندې ډولونو لرونکی دی: (۲۷- شکل).

الف: تراکتور - نیمه ټریلر چې درې گونی اکسل یې د جوړه یې ټایرونو لرونکی وي او د (d) واټن یې له ۱.۳ متر سره برابر یا ستر او له ۱.۸ متر څخه کوچنی وي. (۲۷-۱- شکل).

ب: تراکتور - نیمه ټریلر دی چې درې گونی اکسل یې د سورورو طاقه یې ټایرونو (WBST) لرونکی وي او د (d) واټن یې له ۱.۳ متر سره برابر یا ستر او له ۱.۸ متر څخه کوچنی وي. (۲۷-۲- شکل).

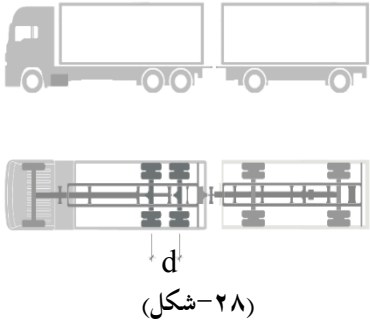
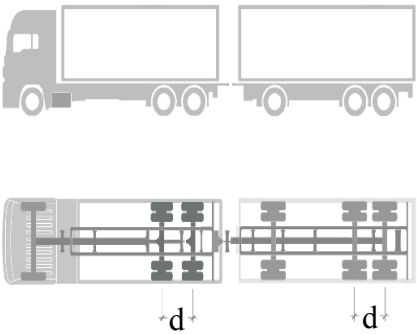
۸- د لاری-مجموعه — پنځه اکسله ټریلر:

لاری- ټریلر دی چې یوه درې اکسله لاری او یو دوه اکسله ټریلر پکې شامل دي چې یو یې په مخکینۍ

# رسمي جریده

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

۱۳۹۹/۶/۵

 <p>(۲۸-شکل)</p>	<p>۳۸.۰</p> <p>برخه کي لارښوونکي اکسل، يو د لاری- په وروستی. برخه کي فعال دوه گوني اکسل او د ټریلر په مخکیني. او وروستی. برخه کي يو دوه گوني غير فعال اکسل لرونکی دی. (۲۸- شکل).</p>
 <p>(۲۹-شکل)</p>	<p>۴۰.۰</p> <p>۹- شپږ اکسله ټریلر- د لاری- مجموعه:</p> <p>لاری- ټریلر دی چې درې اکسله یوه لاری- او یو درې اکسله ټریلر پکې شامل دی چې یو یې په مخکیني. برخه کي لارښوونکي اکسل او د لاری- په وروستی. برخه کي فعال دوه گوني يو اکسل دی او د ټریلر په مخکیني. برخه کي غير فعال يو گوني يو اکسل او په وروستی. برخه کي غير فعال دوه گوني يو اکسل لرونکی دی. (۲۹- شکل).</p>



## د (۳) گڼې ضميمې يادښت

- په هغو بار وړونکو لېږدوونکو وسایطو کې چې د اکسلونو سیستم او له ټریلر سره د تراکتور ترکیب له پورتنیو معیارونو څخه توپیر ولري، د هغو ټول مجاز وزن داسې محاسبه کېږي چې په هېڅ صورت د هغو د مالونو معادل ضریب (Load Equivalent Factor or LEF) لـ ۴.۵ څخه ستر نه وي.
- په خاصو مواردو کې که چېرې له هغه څخه پورته ټول مجاز وزن ته چې په پورتنی جدول کې وړاندې شوي دي، اړتیا وي، چلوونکی مکلف دی د هغه جواز له هغې لایحې سره سم چې د ټولګټو وزارت له لوري وضع کېږي له اړوندې ادارې څخه تر لاسه کړي.
- اړوندې ادارې دې باید پورتنی معیارونه د هغو ساحو د اقلیمي او جوي حالاتو په پام کې نیولو سره، چې واټونه له هغو څخه تېرېږي، بدل کړي. په هغو سیمو کې چې د دوې په فصل کې د واک د پوښنې د تودوخې درجه د سانتيګراد له ۳۵ درجو څخه تېری کوي، اړوندې ادارې باید د لوړ تناژ بار وړونکو لېږدوونکو وسایطو مجاز ټول وزن په یوې مناسبې سلنې سره چې معمولاً له ۲۰ سلنه تر ۳۰ سلنه پورې وي، کم کړي یا د لوړ تناژو بار وړونکو لېږدوونکو وسایطو لپاره د سهار له ۱۱:۰۰ بجو څخه د مازيګر تر ۶:۰۰ بجو پورې یوازې د دوې په فصل کې په واک کې د تېرېدو اجازه ور نه کړي تر هغې چې د اسفالتې طبقې (Rutting) د دايمي بڼې له بدلون څخه مخنیوی وشي.
- د ټایرونو د تورم فشار (Tires Inflation Pressure) باید د ټایرونو د تولیدوونکي شرکت په واسطه له وړاندیز شوي فشار څخه، چې

- معیاري فشار د هغو پر ټایرونو باندې درج دی، زیات نه وي.
- په پورتنۍ جدول کې د دوه اکسله لاریو په ډول کې یوازې هغه لاری-شاملېږي چې د هېواد په لارو کې د سوداګریزو، ترانزیتی او ودانیزو مالونو د لېږد رالېږد لپاره کارول کېږي چې په معمولي ډول د هغو د ټایرونو سور ۲۷۵ ملي متره او یا له دې څخه ستر دی، هغه کوچني بار وړونکي لېږدونکي وسایط چې په ښارونو کې د سوداګریزو مالونو د لېږد رالېږد او ویش لپاره کارول کېږي او د هغو د ټایرونو سور له ۲۷۵ ملي مترو څخه کم وي، له هغې لایحې سره سم چې د ټولګټو وزارت له لوري وضع کېږي، په پورتنیو معیارونو کې نه شاملېږي.
  - هغه لاری-چې پروژو، کلیو او خامه سرکونو کې د ودانیزو توکو د لېږد رالېږد لپاره کارول کېږي، په پورتنیو معیارونو کې شامل نه دی که چېرې له دغو لاریو څخه په لارو او ښاري سرکونو کې ګټه واخیستل شي، باید له پورتنیو معیارونو سره سم د هغو ټول مجاز وزن محاسبه شي.
  - د ودانیزو، کانونو او پټرولیم، کرنې او اوبو لګولو د سکتور او نورو سکتورونو د وسایطو او ماشین آلاتو لېږد رالېږد د لېږدونکو وسایطو په واسطه په دې مقررې کې د درج شویو معیارونو په پام کې نیولو سره صورت مومي، د اسفالت شویو واټونو او د پلېو لارو پر مخ د چین لرونکو او رولر لرونکو وسایطو تګ راتګ په هېڅ وجه مجاز نه دي.


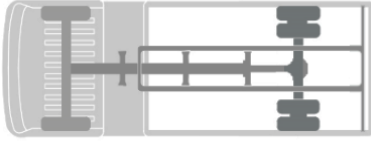

# رسمي جریده

مسلل نمبر (۱۳۸۴)

۱۳۹۹/۶/۵

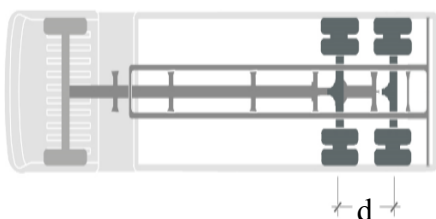
## ضمیمه شماره (۳)

معیارهای وزن مجموعی مجاز وسایط نقلیه باربری بلند تناژ تایرهای که در این ضمیمه به رنگ تاریک نمایش داده شده، اکسل های فعال و تایر های که به رنگ روشن نمایش داده شده، اکسل های غیر فعال می باشند.

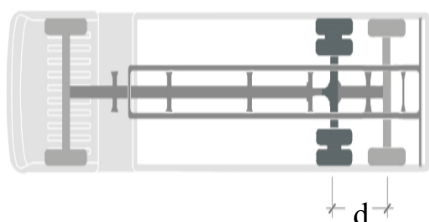
شکل واسطه نقلیه	وزن مجموعی مجاز به تن	نوع واسطه نقلیه
 <p>(شکل-۱۹)</p>		<p><u>۱- لاری دو اکسل:</u> لاری است که دارای دو پایه اکسل که یک پایه آن هدایت دهنده در پیشرو و پایه دیگر آن اکسل یگانه فعال در عقب لاری بوده و دارای انواع ذیل می باشد: (شکل -۱۹).</p>
 <p>(شکل-۱۹-۱)</p>	۱۸.۰	الف: لاری که اکسل فعال آن دارای تایرهای جوره بی باشد. (شکل-۱۹-۱).
 <p>(شکل-۱۹-۲)</p>	۱۳.۰	ب: لاری که اکسل فعال آن دارای تایرهای طاقه بی معمولی باشد. (شکل-۱۹-۲).



(شکل - ۲۰)



(شکل - ۱-۲۰)



(شکل - ۲-۲۰)

## ۲- لاری سه اکسل:

لاری است که مجموعاً دارای سه پایه اکسل که یک پایه آن هدایت دهنده در پیشرو و دو پایه آن به شکل اکسل دوگانه فعال یا نیمه فعال در عقب لاری بوده و دارای انواع ذیل می باشد: (شکل - ۲۰).

۲۴.۰

الف: لاری که اکسل دوگانه آن دارای تایرهای جوره بی بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳ متر و کوچکتر از ۱.۸ متر باشد.

(شکل - ۱-۲۰).

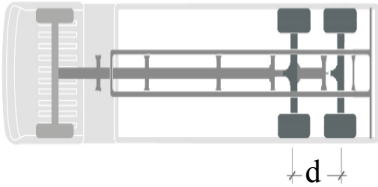

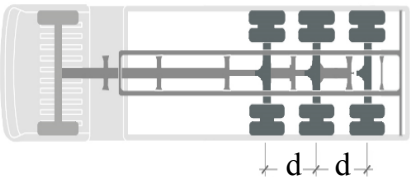
۲۱.۰

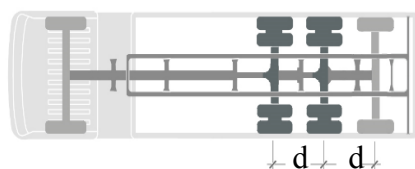
ب: لاری که اکسل دوگانه آن متشکل از یک پایه اکسل فعال دارای تایرهای جوره بی و یک پایه اکسل غیر فعال دارای تایرهای طاقه بی بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳ متر و کوچکتر از ۱.۸ متر باشد. (شکل - ۲-۲۰).

# رسمی جریده

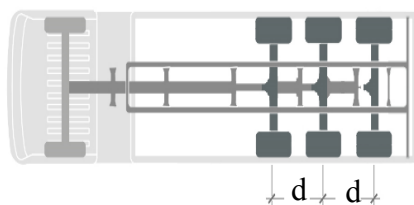
۱۳۹۹/۶/۵

مسلل نمبر (۱۳۸۴)

 <p>(شکل-۲۰-۳)</p>	<p>۲۳.۰</p>	<p>ج: لاری که اکسل دوگانه آن دارای تایرهای طاقه بی عریض (WBST) بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳ متر و کوچکتر از ۱.۸ متر باشد. (شکل - ۲۰-۳).</p>
 <p>(شکل - ۲۱)</p>	<p>۳۰.۰</p>	<p>۳- لاری چهار اکسل: لاری است که مجموعاً دارای چهار پایه اکسل که یک پایه آن اکسل هدایت دهنده در پیشرو و سه پایه آن به شکل اکسل سه گانه در عقب لاری بوده و دارای انواع ذیل می باشد: (شکل-۲۱).</p>
 <p>(شکل - ۲۱-۱)</p>	<p>۳۰.۰</p>	<p>الف: لاری که اکسل سه گانه آن دارای تایرهای جوره بی بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳ متر و کوچکتر از ۱.۸ متر باشد. (شکل - ۲۱-۱).</p> <p>ب: لاری که اکسل سه گانه آن</p>



(شکل - ۲۱-۲)



(شکل - ۲۱-۳)

۲۷.۰

متشکل از یک پایه اکسل دوگانه فعال دارای تایرهای جوره یی و یک پایه اکسل غیر فعال دارای تایرهای طاقه یی بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳ متر و کوچکتر از ۱.۸ متر باشد.  
(شکل - ۲۱-۲).

۲۹.۰

ج: لاری که اکسل سه گانه آن دارای تایرهای طاقه یی عریض (WBST) بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳ متر و کوچکتر از ۱.۸ متر باشد.  
(شکل - ۲۱-۳).

۴- تراکتور - نیمه تریلر سه

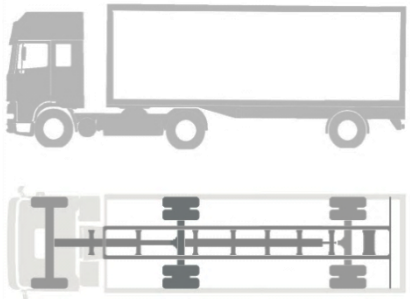
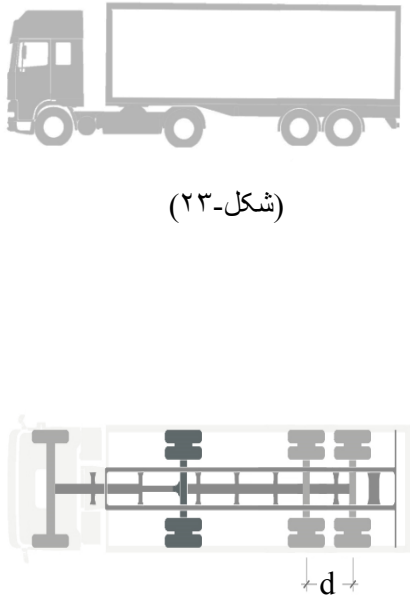
اکسل:

تراکتور- نیمه تریلر است که مجموعاً دارای سه پایه اکسل بوده که پایه آن اکسل هدایت دهنده دارای تایرهای طاقه یی در پیشروی تراکتور، یک پایه اکسل یگانه فعال دارای

# رسمی جریده

۱۳۹۹/۶/۵

مسلل نمبر (۱۳۸۴)

 <p>(شکل-۲۲)</p>	<p>۲۶.۰</p>	<p>تایرهای جوره یی در عقب تراکتور و یک پایه اکسل یگانه غیر فعال دارای تایرهای جوره یی در عقب نیمه تریلر می باشد. (شکل-۲۲).</p>
 <p>(شکل-۲۳)</p>	<p>۳۶.۰</p>	<p>۵-۱) تراکتور - نیمه تریلر چهار اکسل (نوع-۱): تراکتور- نیمه تریلر است که مجموعاً دارای چهار پایه اکسل که یک پایه آن اکسل هدایت دهنده در پیشرو، یک پایه اکسل یگانه فعال در عقب تراکتور و یک پایه آن اکسل دوگانه غیر فعال در عقب نیمه تریلر بوده و دارای انواع ذیل می باشد: (شکل-۲۳). الف: تراکتور - نیمه تریلر که اکسل دوگانه غیر فعال آن دارای تایرهای جوره یی بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳ متر و کوچکتر از ۱.۸ متر</p>

# رسمی جریده

۱۳۹۹/۶/۵

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

باشد.

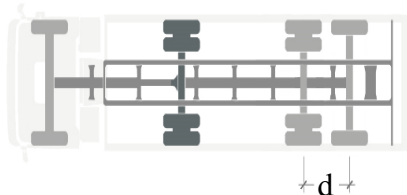
(شکل-۲۳-۱).

ب: تراکتور - نیمه تریلر که اکسل دوگانه غیر فعال آن متشکل از یک پایه اکسل دارای تایرهای جوره بی و یک پایه اکسل دارای تایرهای طاقه بی بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳ متر و کوچکتر از ۱.۸ متر باشد.

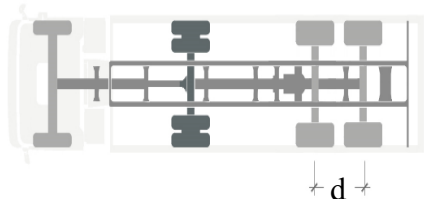
(شکل-۲۳-۲).

ج: تراکتور - نیمه تریلر که اکسل دوگانه غیر فعال آن دارای تایرهای طاقه بی عریض (WBST) بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳ متر و کوچکتر از ۱.۸ متر باشد.

(شکل-۲۳-۳).



(شکل-۲۳-۱)



(شکل-۲۳-۲)

۳۳.۰

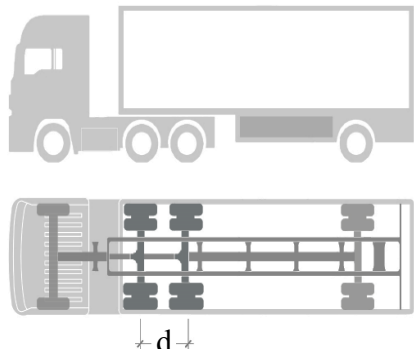
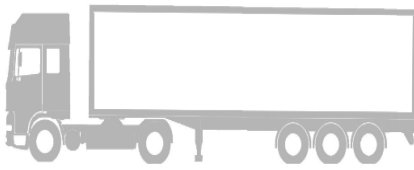
۳۵.۰

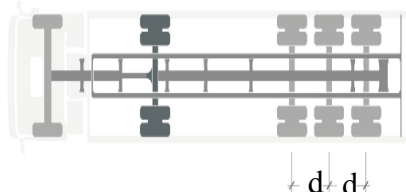
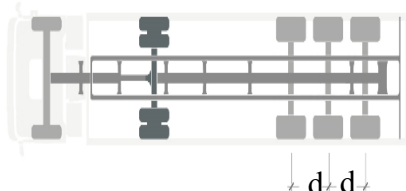
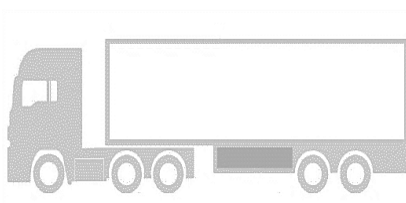


# رسمي جریده

۱۳۹۹/۶/۵

مسلل نمبر (۱۳۸۴)

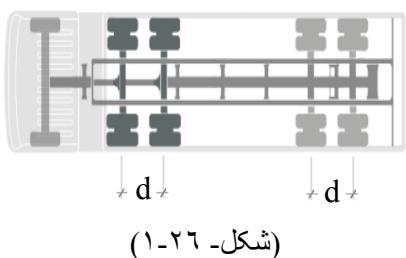
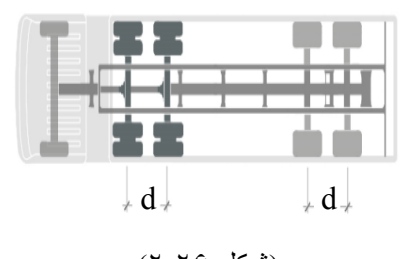

 <p>(شکل-۲۴)</p>	<p>۲-۵) تراکتور - نیمه تریلر چهار اکسل (نوع-۲): تراکتور- نیمه تریلر است که مجموعاً دارای چهار پایه اکسل بوده که یک پایه اکسل هدایت دهنده در پیشرو، یک پایه اکسل ۳۶.۰ دوگانه فعال در عقب تراکتور و یک پایه آن اکسل یگانه غیر فعال در عقب نیمه تریلر می باشد. (شکل-۲۴).</p>
 <p>(شکل-۲۵)</p>	<p>۱-۶) تراکتور - نیمه تریلر پنج اکسل (نوع-۱): تراکتور- نیمه تریلر است که مجموعاً دارای پنج پایه اکسل که یک پایه اکسل هدایت دهنده در پیشروی تراکتور، یک پایه اکسل یگانه فعال در عقب تراکتور و یک پایه آن اکسل سه گانه غیر فعال در عقب نیمه تریلر بوده و دارای انواع ذیل می باشد: (شکل-۲۵).</p>

 <p>(شکل-۲۵-۱)</p>  <p>(شکل-۲۵-۲)</p>	<p>الف: تراکتور - نیمه تریلر که اکسل سه گانه آن دارای تایرهای جوره یی بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳ متر و کوچکتر از ۱.۸ متر باشد. (شکل-۲۵-۱).</p> <p>ب: تراکتور - نیمه تریلر که اکسل سه گانه آن دارای تایرهای طاقه یی عریض (WBST) بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳ متر و کوچکتر از ۱.۸ متر باشد. (شکل-۲۵-۲).</p>
 <p>(شکل-۲۶)</p>	<p>۲-۶) تراکتور - نیمه تریلر پنج اکسل (نوع-۲):</p> <p>تراکتور- نیمه تریلر است که مجموعاً دارای پنج پایه اکسل که یک پایه اکسل هدایت دهنده در پیشروی تراکتور، یک پایه اکسل دوگانه فعال در عقب تراکتور و یک پایه اکسل دوگانه غیر فعال در عقب نیمه تریلر بوده و دارای انواع ذیل می باشد: (شکل-۲۶).</p>

# رسمی جریده

۱۳۹۹/۶/۵

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

 <p>(شکل-۲۶-۱)</p>  <p>(شکل-۲۶-۲)</p>	<p>الف: تراکتور - نیمه تریلر که اکسل های دوگانه آن دارای تایرهای جوره بی بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳ متر و کوچکتر از ۱.۸ متر باشد.</p> <p>(شکل-۲۶-۱).</p> <p>ب: تراکتور - نیمه تریلر که اکسل دو گانه نیمه تریلر آن دارای تایرهای طاقه بی عریض (WBST) بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳ متر و کوچکتر از ۱.۸ متر باشد.</p> <p>(شکل-۲۶-۲).</p>
 <p>(شکل-۲۷)</p>	<p>۷- تراکتور - نیمه تریلر شش اکسل:</p> <p>تراکتور- نیمه تریلر است که مجموعاً دارای شش پایه اکسل که یک پایه آن اکسل هدایت دهنده در پیشروی تراکتور، یک پایه آن اکسل دوگانه فعال در عقب تراکتور و یک پایه دیگر آن اکسل سه گانه غیر فعال در عقب نیمه</p>

# رسمی جریده

۱۳۹۹/۶/۵

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

تریلر بوده و دارای انواع ذیل می‌باشد:

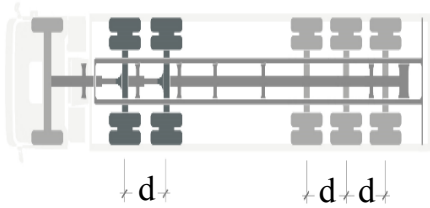
(شکل-۲۷).

الف: تراکتور - نیمه تریلر که اکسل سه گانه آن دارای تایرهای جوره یی بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳ متر و کوچکتر از ۱.۸ متر باشد.

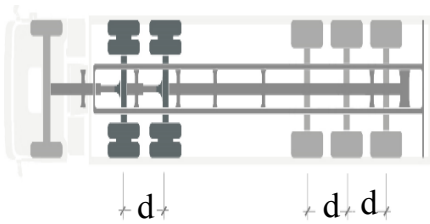
(شکل-۲۷-۱).

ب: تراکتور - نیمه تریلر که اکسل سه گانه آن دارای تایرهای طاقه یی عریض (WBST) بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳ متر و کوچکتر از ۱.۸ متر باشد.

(شکل-۲۷-۲).



(شکل-۲۷-۱)



(شکل-۲۷-۲)


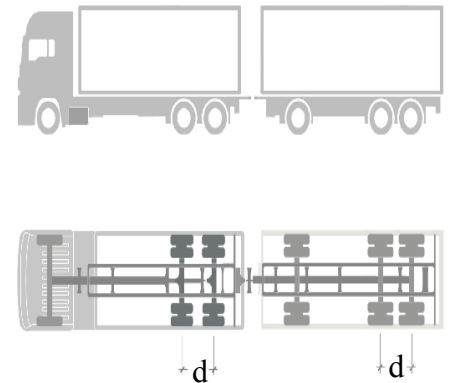
۴۴ .

۴۳ .

# رسمی جریده

۱۳۹۹/۶/۵

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

 <p>(شکل-۲۸)</p>	<p>۸- مجموعه لاری - تریلر پنج اکسل: لاری- تریلر است که شامل یک عزاده لاری سه اکسل و یک عزاده تریلر دو اکسل بوده که یک پایه اکسل هدایت دهنده در پیشرو، ۳۸.۰ یک پایه اکسل دوگانه فعال در عقب لاری و دارای دو پایه اکسل یگانه غیر فعال در پیشرو و عقب تریلر می باشد. (شکل-۲۸).</p>
 <p>(شکل-۲۹)</p>	<p>۹- مجموعه لاری - تریلر شش اکسل: لاری- تریلر است که شامل یک عزاده لاری سه اکسل و یک عزاده تریلر سه اکسل بوده که یک پایه اکسل هدایت دهنده در پیشرو و ۴۰.۰ یک پایه اکسل دوگانه فعال در عقب لاری بوده و تریلر دارای یک پایه اکسل یگانه غیر فعال در پیشرو و یک پایه اکسل دوگانه غیر فعال در عقب می باشد. (شکل-۲۹).</p>

## یادداشت ضمیمه شماره (۳)

- در وسایط نقلیه باربری که سیستم اکسل ها و ترکیب تراکتور با تریلر از معیار های فوق متفاوت باشد، وزن مجموعی مجاز آن ها طوری محاسبه می گردد که به هیچ صورت ضریب معادل اموال (Load Equivalent Factor or LEF) آن از ۴.۵ بزرگتر نباشد.
- در موارد خاص اگر نیاز به وزن مجموعی مجاز بالاتر از آنچه که در جدول فوق ارائه گردیده است، باشد، راننده مکلف است، جواز آن را از اداره ذیربط مطابق لایحه که از طرف وزارت فواید عامه وضع می گردد، به دست آورد.
- ادارات ذیربط باید معیارهای فوق را با در نظر داشت حالات اقلیمی و جوی ساحات که جاده ها از آن می گذرد، تغییر دهد، در مناطق که درجه حرارت پوشش جاده در فصل تابستان از ۳۵ درجه سانتیگراد تجاوز می نماید، ادارات ذیربط باید وزن مجموعی مجاز وسایط نقلیه باربری بلند تناژ را با یک فیصدی مناسب که معمولاً بین ۲۰ فیصد الی ۳۰ فیصد می باشد، کم نماید یا برای وسایط نقلیه باربری بلند تناژ از ساعت ۱۱:۰۰ صبح الی ۶:۰۰ عصر صرفاً در فصل تابستان اجازه عبور در جاده را ندهند تا از تغییر شکل دائمی طبقه اسفالتی (Rutting) جلوگیری به عمل آید.
- فشار تورم تایرها (Tires Inflation Pressure) نباید زیادتیر از فشار پیشنهاد شده توسط شرکت تولید کننده تایرها باشد که فشار معیاری آن بالای تایرها درج می باشد.
- در جدول فوق در نوع لاری های دو اکسل صرف لاری های شامل

می‌شود که جهت حمل و نقل اموال تجارتي، ترانزیتی و ساختمانی در شاهراه های کشور استعمال می‌شود که معمولاً عرض تایرهای آن ها ۲۷۵ ملی متر یا از این بزرگتر می‌باشد. وسایط نقلیه باربری کوچک که در شهرها جهت حمل و نقل و توزیع اموال تجارتي استعمال می‌شود و عرض تایر های آن ها از ۲۷۵ ملی متر کمتر باشد، مطابق لایحه که از طرف وزارت فواید عامه وضع می‌گردد، شامل معیار های فوق نمی‌شود.

- لاری های که برای حمل و نقل مواد ساختمانی در پروژه ها، دهات و سرکهای خامه یا جغلی استعمال می‌شود شامل معیارهای فوق نمی‌باشد. اگر از لاری های متذکره در شاهراه ها و سرک های شهری استعمال شود، باید مطابق معیار های فوق، وزن مجموعی مجاز آن ها محاسبه گردد.

- حمل و نقل وسایط و ماشین آلات سکتور ساختمان، معادن و پترولیم، زراعت و آبیاری و سایر سکتور ها، توسط وسایط نقلیه با در نظر داشت معیار های مندرج این مقررہ صورت می‌گیرد. عبور وسایط چین دار و رولر دار به هیچ وجه در روی جاده های اسفالت شده و پیاده رو ها مجاز نمی‌باشد.

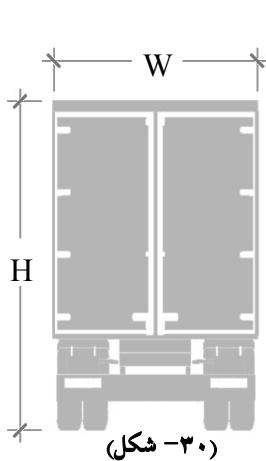
# رسمي جریده

مسلل نمبر (۱۳۸۴)

۱۳۹۹/۶/۵

## (۴) گنه ضمیمه

د لوړ تنازو بار وړونکو لېږدوونکو وسایطو د مجازو اړخونو (سور، لوړوالي او اوږدوالي) معیارونه

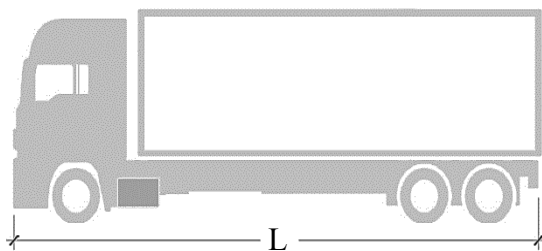


د لېږدوونکو وسایطو مجاز سور ( $W$ ): د لېږدوونکو وسایطو لپاره مجاز سور ۲.۵۵ متره دی چې د لېږدوونکې واسطې او مالونو سور پکې شامل دی. د ښخوالي لېږدوونکو وسایطو سور ۲.۶۰ متره دی. (۳۰ - شکل).

د لېږدوونکو وسایطو مجاز لوړوالی ( $H$ ): د لېږدوونکو وسایطو لپاره مجاز لوړوالی ۴ متره دی چې د لېږدوونکې واسطې، کانټینر او د مالونو لوړوالی پکې شامل دی.

(۳۰ - شکل)

د لېږدوونکو وسایطو مجاز اوږدوالی ( $L$ ): د لېږدوونکو وسایطو په مجاز اوږدوالي کې د لاری، تراکتور، نیمه ټریلر، ټریلر، کانټینر، مالونه او د هغو د پمپرونو اوږدوالی شامل دی چې د لېږدوونکو وسایطو ډول ته په پام سره بدلون مومي. د (۳۱، ۳۲، ۳۳، ۳۴ او ۳۵) شمېرو شکلونه.



(۳۱ - شکل)

د لاری-مجاز اوږدوالی: د دوو، دريو او څلورو اګسلونو لرونکې لاری-مجاز اوږدوالی ۱۲ متره دی. (۳۱ - شکل)

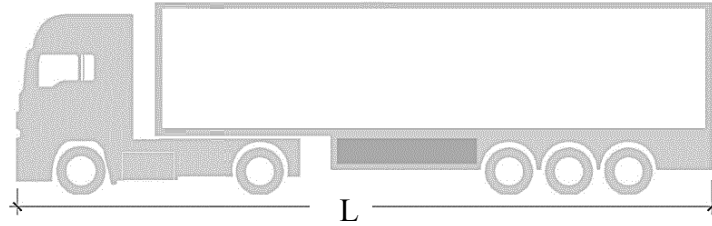


## رسمي جریده

مسلل نمبر (۱۳۸۴)

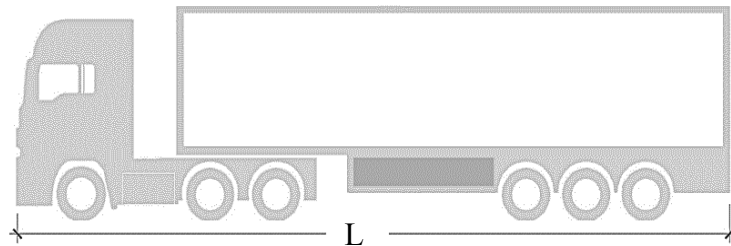
۱۳۹۹/۶/۵

د تراکتور- کوچنی نیمه ټریلر مجاز اوږدوالی: له دریو، څلورو او پنځو اکسلونو لرونکو نیمه ټریلرونو سره د تراکتورونو لپاره مجاز اوږدوالی ۱۶.۵ متره دی. (شکل- ۳۲)



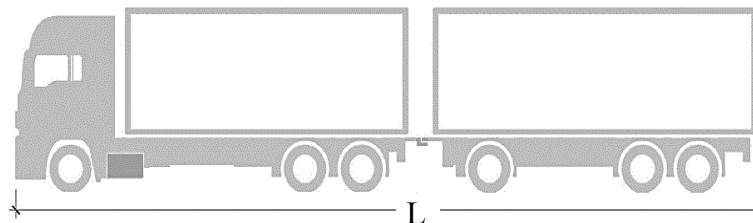
(شکل- ۳۲)

د تراکتور- ستر نیمه ټریلر مجاز اوږدوالی: له شپږو اکسلونو لرونکو نیمه ټریلرونو سره د تراکتورونو لپاره مجاز اوږدوالی ۱۸.۷۵ متره دی. (شکل- ۳۳)



(شکل- ۳۳)

د لاری- ټریلر د ټولګې مجاز اوږدوالی: د پنځو، شپږو او اووه اکسلونو لرونکي لاری- ټریلر د ټولګې لپاره مجاز اوږدوالی ۲۰ متره دی. (شکل- ۳۴)



(شکل- ۳۴)

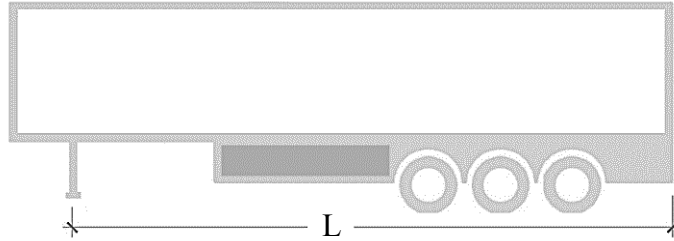
# رسمي جریده

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

۱۳۹۹/۶/۵

د نیمه ټریلر مجاز اوږدوالی: د یوه، دوو او دریو اکسلونو لرونکي نیمه ټریلر د څرخېدلو تر مرکز پورې مجاز اوږدوالی ۱۲ متره دی.

(شکل - ۳۵)

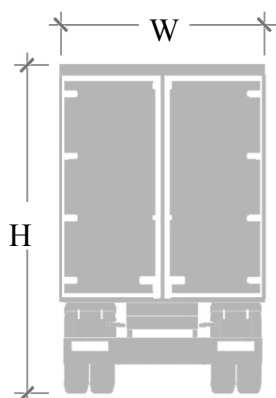


(شکل - ۳۵)

## ضمیمه شماره (۴)

معیارهای ابعاد ( عرض، ارتفاع و طول) مجاز وسایط نقلیه باربری

### بلند تناژ



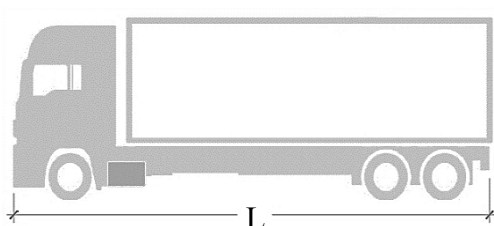
(شکل-۳۰)

عرض مجاز وسایط نقلیه (W): عرض مجاز برای وسایط نقلیه ۲.۵۵ متر بوده که شامل عرض واسطه نقلیه و اموال می باشد. عرض وسایط نقلیه یخچالی ۲.۶۰ متر می باشد. (شکل - ۳۰).

ارتفاع مجاز وسایط نقلیه (H): ارتفاع مجاز برای وسایط نقلیه ۴ متر بوده که شامل ارتفاع واسطه نقلیه، کانتینر و اموال می باشد. (شکل - ۳۰).

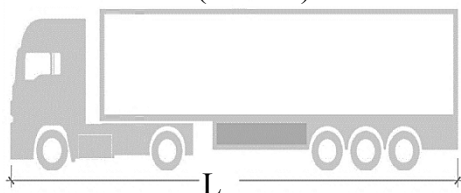
طول مجاز وسایط نقلیه (L): طول مجاز وسایط نقلیه شامل طول لاری، تراکتور، نیمه تریلر، تریلر، کانتینر، اموال و پمپ های آن ها بوده که با در نظر داشت نوع وسایط نقلیه تغییر می نماید.

شکل های (۳۱، ۳۲، ۳۳، ۳۴ و ۳۵).



(شکل-۳۱)

طول مجاز لاری: طول مجاز لاری دارای دو، سه و چهار اکسل ۱۲ متر می باشد. (شکل-۳۱).



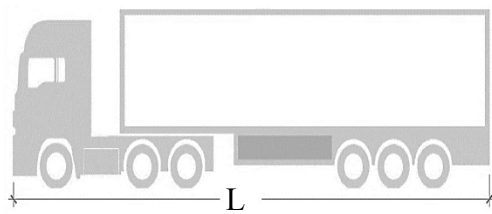
(شکل-۳۲)

طول مجاز تراکتور- نیمه تریلر کوچک: طول مجاز برای تراکتور ها با تریلرهای نیمه دارای سه، چهار و پنج اکسل ۱۶.۵ متر می باشد. (شکل-۳۲).

# رسمی جریده

۱۳۹۹/۶/۵

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)



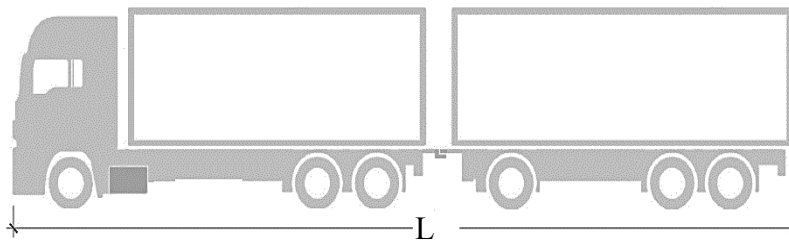
(شکل-۳۳)

طول مجاز تراکتور- نیمه تریلر بزرگ:  
طول مجاز برای تراکتور ها با تریلرهای  
نیمه دارای شش اکسل ۱۸.۷۵ متر  
می باشد.

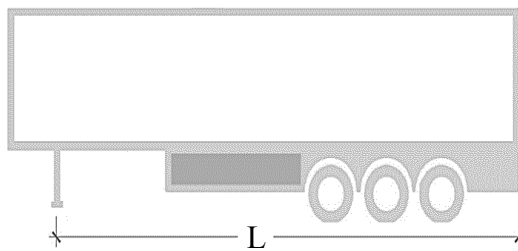
(شکل-۳۳).

طول مجاز مجموعه لاری- تریلر: طول مجاز برای مجموعه لاری- تریلر دارای پنج،  
شش و هفت اکسل ۲۰ متر می باشد.

(شکل-۳۴).



(شکل-۳۴)



(شکل-۳۵)

طول مجاز نیمه تریلر: طول مجاز نیمه  
تریلر الی مرکز چرخش، دارای یک،  
دو و سه اکسل، ۱۲ متر می باشد.

(شکل-۳۵).

# رسمي جریده

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

۱۳۹۹/۶/۵



(۵) گڼه ضمیمه  
 د وزن د کنترول پارچه  
 د ټولگټو وزارت  
 د ( ) اداره  
 د ( ) ټلو مدیریت

نېټه او د وزن ځای		د بار په اړه معلومات		د لوړ تناژ بار وړونکې لېږدوونکې واسطې ځانګړتیاوې	
	ځای		د لوړ تناژ بار وړونکې لېږدوونکې واسطې لپاره ټاکل شوی معیار		د پلېټ شمېره
	نېټه		د لوړ تناژ بار وړونکې لېږدوونکې واسطې له مخې د وزن ټولګه		د انجن شمېره
	ساعت		د لوړ تناژ بار وړونکې لېږدوونکې واسطې له مخې د زیات بار مقدار		د شاسي شمېره
د موظف مامور تصدیق:					

# رسمي جریده

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

۱۳۹۹/۶/۵



ضمیمه شماره (۵)

پارچه کنترل وزن

وزارت فواید عامه

اداره ( )

مدیریت ترازوها ( )

تاریخ و محل وزن		معلومات در رابطه به بار		مشخصات واسطه نقلیه باربری بلند تناژ	
محل		معیار تعیین شده برای واسطه نقلیه باربری بلند تناژ		نمبر پلیت	
تاریخ		مجموع وزن روی واسطه نقلیه باربری بلند تناژ		شماره انجن	
ساعت		مقدار بار اضافی روی واسطه نقلیه باربری بلند تناژ		شماره شاسی	
تصدیق مامور موظف:					

## اشتراک سالانه:

در مرکز و ولایات: (۱۰۰۰) افغانی

برای مامورین دولت: با (۲۵) فیصد تخفیف

برای متعلمین و محصلین با ارائه تصدیق، نصف قیمت

برای کتاب فروشی‌ها با ۱۰ فیصد تخفیف از قیمت روی جلد

خارج از کشور: (۲۰۰) دالر امریکائی.



**ISLAMIC REPUBLIC  
OF  
AFGHANISTAN  
MINISTRY OF JUSTICE**

**OFFICIAL  
GAZETTE**

**Regulation on the Control of Weight and  
Dimensions of High Tonnage Trucks**

**Date: 26<sup>th</sup> Augst. 2020**

**ISSUE NO: (1384)**